



NOTE DE SYNTHÈSE SUR LA LIGNE :

- STRASBOURG AMSTERDAM

Cette note de synthèse est accompagnée des documents joints en annexe au présent document :

- Présentation de l'Aéroport de Strasbourg - 2024
- Calendrier des Sessions parlementaires 2025
- Guide tarifaire 2024-2025

NOTE DE SYNTHÈSE DE LA LIGNE STRASBOURG AMSTERDAM

Historique

La ligne Strasbourg Amsterdam a été ouverte en 1976 et a été exploitée par Air France puis KLM et enfin Regional jusqu'en 2001.

La ligne Strasbourg Amsterdam est exploitée sous OSP depuis 2002 tout d'abord avec la compagnie AlsaceExel puis Regional et enfin Air France de 2016 à 2022 à raison de 2 fréquences quotidiennes jusqu'en hiver 2009/2010 puis à raison de 3 fréquences quotidiennes à compter de l'été 2010.

En 2020/2021, la ligne a été fortement impactée par la crise sanitaire

En avril 2022, la ligne a été attribuée à la compagnie Amelia avec une exploitation de 2 fréquences quotidiennes du lundi au vendredi en Embraer 145.

	Passagers	Mouvements
2024	16 842	791
2023	20 467	860
2022	24 332	922
2021	15 833	422
2020	19 372	629
2019	93 438	1 949
2018	90 617	1 975
2017	80 424	1 907
2016	76 380	1 877
2015	66 974	1 848
2014	64 824	1 864
2013	63 533	1 922

PRESENTATION DE L'AEROPORT DE STRASBOURG

2024

❖ **LES INFRASTRUCTURES**

❖ **UN TERRITOIRE ECONOMIQUE DYNAMIQUE**

❖ **2024 – RESULTATS DE TRAFIC ET RESEAU**

❖ **ACCOMPAGNEMENT DU DEVELOPPEMENT**

Strasbourg Airport



The background features a collage of images within hexagonal frames. One frame shows a clear blue sky. Another shows a cloudy sky. A larger frame shows a ship's mast with multiple colorful flags (including the Swedish flag and the European Union flag) flying against a cloudy sky. The text is overlaid on a dark blue rectangular area on the right side of the slide.

About SXB infrastructure


Aeronautical figures

Passenger terminal

Access & Connectivity

SXB INFRASTRUCTURE

Aeronautical figures



2,700m long and 45m wide runway
Landing aids ILS Cat.III on Runway 23
(& Cat.I in 05)

27 commercial stands spread on 200.000m²



No slots
derogation needed 23:29 to 05:59

All in one service with



Passenger terminal



Total area: **25,000m²**




25 Check-in desks



5 shops
1 duty free



Security control:
max.**12** minutes




Overall satisfaction: **97.9%**

Connectivity & Car Park



2,870 car Park places
Connected to road networks



SXB-City center : **8min**
up to 5 trains an hour



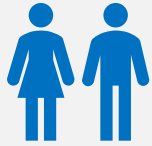
An average of
15 min
access time
from the car to the aircraft !



A dynamic catchment area

A gateway for two countries

A SIGNIFICANT CATCHMENT AREA



4.5 millions people
within **90'** minutes drive



2
millions



2.5
millions



SBX addresses the two markets,



ATTRACTIVENESS OF THE AREA

EUROPEAN CAPITAL

Strasbourg, France's 2nd diplomatic city

Home of the **European Parliament**, **Council of Europe**, **European Court of Human rights**, Eurocorps, Pharmacopée, etc.

No less than **30 consulates** and **46 permanent representations (Embassies)** of countries members of the Council of Europe are in Strasbourg.



ATTRACTIVENESS OF THE AREA

BUSINESS ACTIVITIES



SONY



1st production site out of China
More than 500 jobs created



New Investment of 25 M€
+350 jobs created



Quadrupled turnover
and site expansion

MARS



croisieurope.travel/en

Head office in Strasbourg of
the Number 1 River Cruise Line
in Europe

CroisiEurope has a fleet of
more than **51 luxury cruise
ships**, sailing on the most
beautiful rivers in Europe and
worldwide.

**19 of them are based in
Strasbourg** dedicated to
cruises on **the Romantic Rhine**.



LIEBHERR

De Dietrich

SIEMENS

PUNCH | Powerglide



socomec
Innovative Power Solutions



:hager

WÜRTH

ALSTOM

TIMKEN

Johnson
Controls



Schneider
Electric

Lilly

octapharma
For the safe and optimal use of plasma

Heppner

Crédit Mutuel



ATTRACTIVENESS OF THE AREA



TOURISM - STRASBOURG

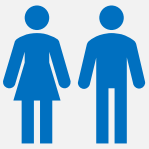
Strasbourg : 11 millions visitors a year (Petite France, Cathedral, Museum of Modern Art, Architecture, Gastronomy, Kronenbourg and Fischer Breweries, European Institution Buildings, **Christmas market**...)





A dynamic airport

Passengers, flights & network



Our passengers

1 017 990 commercial passengers

+ 9,4% vs 2022
- 21,8% vs 2019

2 0 2 3



Our flights

10 020 commercial movements

- 3,9% vs 2022
- 46,6% vs 2019

Pax per flight Scheduled traffic

114,2

105,7 in 2022
79,0 in 2019



Domestic

61,0%

69,8% in 2022
67,6% in 2019



International

39,0%

30,2% in 2022
32,4% in 2019

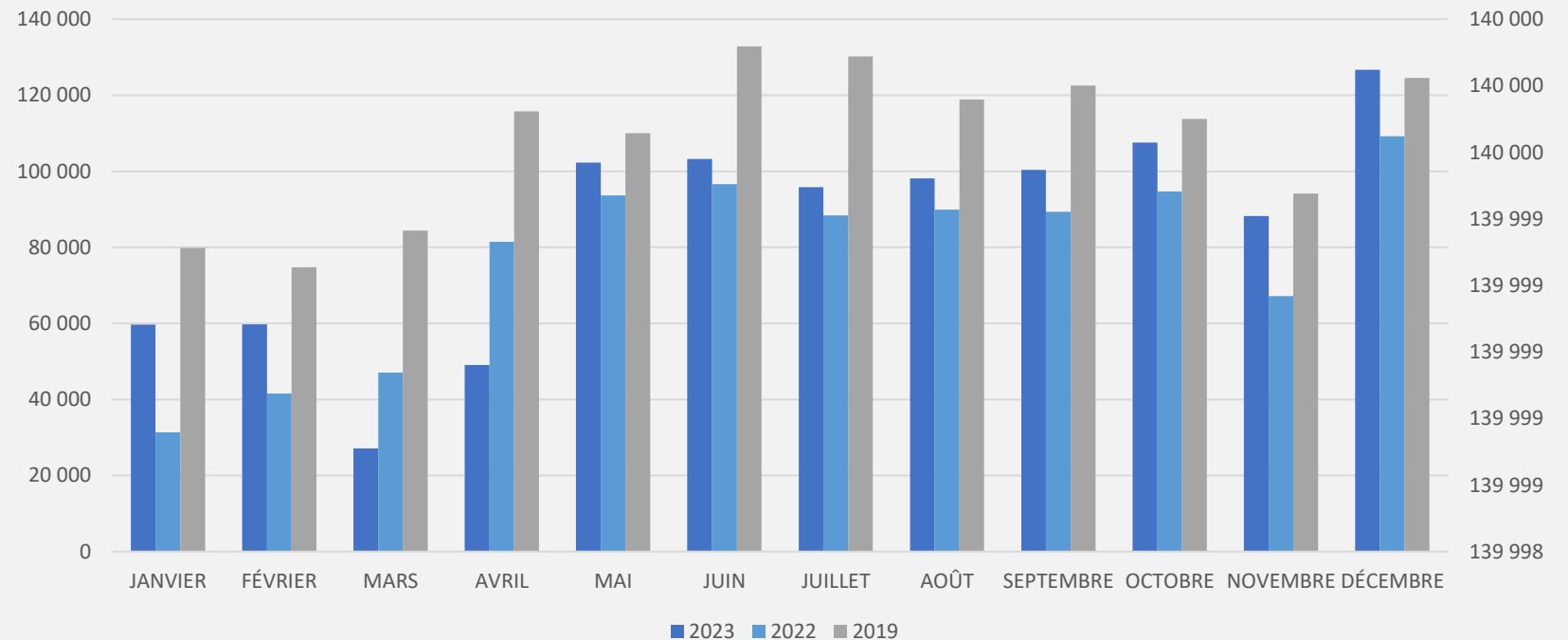


Average load factor

78,3%

77,6% in 2022
73,9% in 2019

Monthly evolution of 2024 traffic compared to 2023 and 2019



NETWORK 2024 SCHEDULED FLIGHTS

● Destinations

● Current PSO

● Destinations

Special scheduled flights
during the sessions of the
European Parliament



A collage of hexagonal images showing business meetings and teamwork. The central image shows two people's hands clasped in a firm grip over a wooden table, with a laptop, a coffee cup, and a clipboard labeled 'Contract' nearby. Other smaller hexagonal images show hands clasped in a group, a laptop on a desk, and a close-up of a hand. The background is a light gray gradient.

An economical airport

Costs, Support & Communication

AN ECONOMICAL AIRPORT

SXB is committed in a competitive strategy focusing on:



COSTS CUT

- Low airport tax
(Airport class III : **9,00€**)
- Attractive handling costs
- Attractive fueling prices

SUPPORT TO AIRLINES

- Partnerships with local tourism authorities
- Dedicated teams & budgets to promote partner airlines
- Partnerships with local companies, chamber of commerce & Atout France to address business market

COMMUNICATION

- **B to B**, dedicated teams

Addressing to business, leisure & ethnic travel agents

Implementing daily & direct visits, incentive program managed by the airport, events to present & promote the airlines products

- **B to C**

Massive media communication (press, billboards, radio...), social network, Roadshows, and fairs



CALENDRIER DES SESSIONS PLENIERES DU PARLEMENT EUROPEEN 2025

❖ **LES SESSIONS DU PARLEMENT EUROPEEN 2025**

LES SESSIONS EUROPÉENNES A STRASBOURG EN 2025

- PARLEMENT EUROPÉEN



- lundi 20 au jeudi 23 janvier 2025
- lundi 10 au jeudi 13 février 2025
- lundi 10 au jeudi 13 mars 2025
- lundi 31 mars au jeudi 03 avril 2025
- lundi 05 au jeudi 08 mai 2025
- lundi 16 au jeudi 19 juin 2025
- lundi 07 au jeudi 10 juillet 2025
- lundi 08 au jeudi 11 septembre 2025
- lundi 06 au jeudi 09 octobre 2025
- lundi 20 au jeudi 23 octobre 2025
- lundi 24 au jeudi 27 novembre 2025
- lundi 15 au jeudi 18 décembre 2025

- ASSEMBLÉE PARLEMENTAIRE DU CONSEIL DE L'EUROPE



- lundi 27 au vendredi 31 janvier 2025
- lundi 07 au vendredi 11 avril 2025
- lundi 23 au vendredi 27 juin 2025
- lundi 29 septembre au vendredi 3 octobre 2025

- CONGRES DES POUVOIRS LOCAUX ET REGIONAUX DU CONSEIL DE L'EUROPE



- mardi 24 au jeudi 27 mars 2025
- mardi 27 au jeudi 30 octobre 2025

GUIDE TARIFAIRE
//
PRICE LIST

2024

Guide Tarifaire



2024

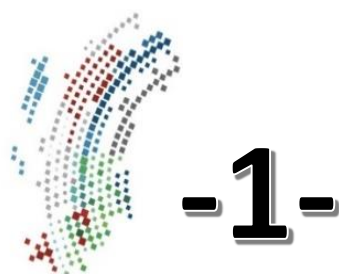


Aéroport
Strasbourg
strasbourg.aeroport.fr

SOMMAIRE

-1- RENSEIGNEMENTS GENERAUX	4
1.1. A QUI VOUS ADRESSER ?	5
1.1.1. DIRECTION	5
1.1.2. POLE AERONAUTIQUE	5
1.1.3. POLE EXTRA-AERONAUTIQUE	5
1.1.4. PARKINGS AUTOS	5
1.1.5. CENTRE D’AFFAIRES	5
1.1.6. SURETE – TITRE DE CIRCULATION	5
1.1.7. ENVIRONNEMENT	5
1.1.8. FACTURATION / SUIVI DES CLIENTS	5
1.2. CONDITIONS DE REGLEMENT	6
1.2.1. MODES DE REGLEMENT	6
1.2.2. DELAIS DE REGLEMENT	7
1.2.3. PENALITES EN CAS DE RETARD DE REGLEMENT	7
1.2.4. PRECONTENTIEUX ET CONTENTIEUX	8
1.2.5. DEPOT DE GARANTIE / CAUTION BANCAIRE	8
-2- TARIFS AERONAUTIQUES	9
2.1. PREAMBULE	10
2.2. PRINCIPE GENERAL D'APPLICATION DES TARIFS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX	10
2.3. APPLICATION DE LA TVA	10
2.3.1. PRINCIPE GENERAL	10
2.3.2. REMARQUES	11
2.4. AERONEFS D'UN POIDS EGAL OU SUPERIEUR A SIX TONNES	11
2.4.1. REDEVANCES D'ATERRISSAGE	11
2.4.2. REDEVANCES DE STATIONNEMENT	12
2.4.3. REDEVANCES PASSAGERS	13
2.4.4. REDEVANCES POUR L’ASSISTANCE AUX PERSONNES A MOBILITE REDUITE	13
2.4.5. REDEVANCES D'USAGE DES INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION DE CARBURANT	14
2.5. AERONEFS D'UN POIDS INFERIEUR A SIX TONNES	15
2.5.1. PRINCIPE DU TARIF DES REDEVANCES AERONAUTIQUES	15
2.5.2. FORFAIT POUR UN TRANSIT DANS LA JOURNEE CALENDRAIRE	15
2.5.3. FORFAIT PAR JOURNEE DE STATIONNEMENT SUPPLEMENTAIRE	16
2.5.4. FORFAIT POUR AERONEFS PRIVES BASES ET ABRITES	17
2.5.5. FORFAIT POUR AERONEFS COMMERCIAUX BASES ET ABRITES	17
2.5.6. REDEVANCES PASSAGERS	18
2.5.7. REDEVANCES D'USAGE DES INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION DE CARBURANT	18
2.6. TARIFS INCITATIFS POUR LA CREATION DE NOUVELLES LIGNES	19
2.6.1. ABATTEMENT SUR LES REDEVANCES AERONAUTIQUES	19
2.6.2. SOUTIEN MARKETING	19
-3- ASSISTANCE AEROPORTUAIRE	21
3.1. BUS DE PISTE	22
3.2. PASSERELLES TELESCOPIQUES	22
3.3. DISTRIBUTION DU 400 Hertz	22
3.4. LOCATION DE RAMPE D’EMBARQUEMENT	23
3.5. UTILISATION DE POSTES CREWS	23
3.6. AUTRES PRESTATIONS	23
3.6.1. NETTOYAGE DES AIRES DE TRAFIC	23
3.6.2. ACCOMPAGNEMENT SURETE	23

-4- TARIFS DOMANIAUX	24
4.1. PRINCIPES GENERAUX	25
4.2. TERRAINS	25
4.3. AEROGARE PASSAGERS	25
4.4. AEROGARE - TERMINAL AVIATION D'AFFAIRES	26
4.5. AEROGARE DE FRET	26
4.6. BATIMENTS ADMINISTRATIFS	26
4.7. BATIMENT ROLAND GARROS	27
4.8. DIVERS BATIMENTS PISTE	28
4.9. HEBERGEMENTS	28
4.10. AUTRES BATIMENTS	28
4.11. AUTRES PRESTATIONS	29
4.12. PARC DE STATIONNEMENT POUR LE PERSONNEL ET PROFESSIONNELS PLATEFORME	29
4.13. STATIONNEMENT POUR LES LOUEURS DE VOITURES	29
 -5- TARIFS DES PRESTATIONS ET USAGE DES INSTALLATIONS	 30
5.1. INSTALLATIONS	31
5.1.1. BORNES LIBRE SERVICE D'ENREGISTREMENT	31
5.1.2. UTILISATION DU RESEAU D'INFORMATIONS INTERNES PAR MONITEURS	31
5.1.3. GESTION COLLECTIVE DES DECHETS (STEED)	31
5.2. TELEPHONE	32
5.2.1. TELEPHONE	32
5.2.2. CONSOMMATIONS	32
5.2.3. FIBRE OPTIQUE	32
5.2.4. MISE A DISPOSITION DE FOURREAUX	33
5.3. SALON D'HONNEUR	33
5.4. SURETE	33
5.4.1. TITRE DE CIRCULATION - ACCES COTE PISTE	33
5.4.2. VEHICULE - ACCES COTE PISTE	33
5.5. AUTRES PRESTATIONS	34
5.5.1. INTERVENTION DU PERSONNEL DE L'AEROPORT	34
5.5.2. ANTENNES TELEPHONIE MOBILE	34
5.5.3. AUTRES ANTENNES	34
5.5.4. BADGE STATION CARBURANT	34
 -6- TARIFS DESTINES AU PUBLIC	 35
6.1. PARCS DE STATIONNEMENT	36
6.2. NOUVEAU CENTRE D'AFFAIRES	39
6.2.1. LOCATION DE SALLES	39
6.2.2. TARIFS SPECIAUX PARKINGS P2 et P3 (pour les utilisateurs du Centre d'Affaires)	39
6.3. ACCUEIL SPECIFIQUE	40
6.4. PRISES DE VUE	40
6.5. DEPOTS DE BILLETS D'AVIONS ET DE CLEFS	40
6.6. AUTRES PRESTATIONS	41
6.6.1. TELECOPIE	41
6.6.2. PHOTOCOPIE	41



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1.1. A Qui Vous Adresser ?

1.1.1. DIRECTION

☎ 03.88.64.67.97
✉ direction@strasbourg.aeroport.fr

1.1.2. POLE AERONAUTIQUE

➔ Martine SAHL
Responsable du Pôle Aéronautique

☎ 03.88.64.69.68
✉ m.sahl@strasbourg.aeroport.fr

1.1.3. POLE EXTRA-AERONAUTIQUE

➔ Caroline MARY-WALTER
Responsable du Pôle Extra-Aéronautique

☎ 03.88.64.67.85
✉ c.mary-walter@strasbourg.aeroport.fr

➔ Adeline MOREAU
Chargée des Affaires Domaniales

☎ 03.88.64.69.71
✉ a.moreau@strasbourg.aeroport.fr

➔ Béatrice ZWICKERT
Chargée de Clientèle Commerces et Services

☎ 03.88.64.67.87
✉ b.zwickert@strasbourg.aeroport.fr

1.1.4. PARKINGS AUTOS

➔ Gabriel FUMEL
Superviseur Parcs et Accès

☎ 03.88.64.67.60
✉ parking@strasbourg.aeroport.fr

1.1.5. CENTRE D'AFFAIRES

➔ Accueil Information

☎ 03.88.64.67.67
✉ information@strasbourg.aeroport.fr

1.1.6. SURETE – TITRE DE CIRCULATION

➔ Chargée d'accueil

☎ 03.88.64.73.68
✉ accueil@strasbourg.aeroport.fr

1.1.7. ENVIRONNEMENT

➔ Service Environnement

☎ 03.88.64.69.62
✉ environnement@strasbourg.aeroport.fr

1.1.8. FACTURATION / SUIVI DES CLIENTS

➔ Marie-Paule ESSLINGER
Redevances Aéronautiques

☎ 03.88.64.67.59
✉ mp.esslinger@strasbourg.aeroport.fr

➔ Viviane STOLL
Redevances Extra-Aéronautiques

☎ 03.88.64.69.38
✉ v.stoll@strasbourg.aeroport.fr

www.strasbourg.aeroport.fr

1.2. CONDITIONS DE REGLEMENT

1.2.1. MODES DE REGLEMENT

1.2.1.1. REDEVANCES AERONAUTIQUES

A/ DISPOSITIONS GENERALES

En cas de non-paiement au comptant, la facture sera adressée à l'issue de chaque semaine, à l'usager, majorée d'une somme forfaitaire pour frais de facturation de 8,00 EUR HT ; cette somme forfaitaire ne dispensant pas des frais éventuels de relance et de contentieux prévus ci-dessous.

Toutefois, certains usagers peuvent ne pas être soumis à cette obligation et aux frais de facturation et sont alors facturés périodiquement, par semaine échue :

- ✈ Les clients basés ou disposant de locaux sur la concession aéroportuaire,
- ✈ Les clients réguliers qui en ont expressément fait la demande et qui bénéficient d'un agrément de l'Aéroport de Strasbourg, agrément que celle-ci a la faculté de retirer à tout moment,
- ✈ Les clients dont les redevances sont prises en compte par des consignataires accrédités,
- ✈ Les clients ayant effectués uniquement des vols « Touch and go » sur la période échue.

B/ MODALITES DE REGLEMENT

- ✈ Sur facture émise par l'Aéroport.

1.2.1.2. REDEVANCES EXTRA-AERONAUTIQUES

- ✈ Voir détail par prestation.
- ✈ Sur facture émise par la concession de l'Aéroport.

1.2.1.3. REGLEMENT DES FACTURES

- ✈ Par prélèvement automatique, sur compte bancaire ;
- ✈ Par chèque bancaire adressé impérativement à :

S.A. AEROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEIM
Direction Administrative et Financière -Service Comptabilité
RD221, route de l'aéroport
67960 ENTZHEIM
Libellé à l'ordre de : **Aéroport de Strasbourg-Entzheim**

✈ Par virement bancaire sur le compte :

S.A. AÉROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEM
BANQUE POPULAIRE D'ALSACE
Immeuble le Concorde – 4 quai Kleber
BP 10401
67001 STRASBOURG CEDEX

Référence du compte :

CODE BANQUE	CODE GUICHET	NUMERO DE COMPTE	CLE RIB
14707	50180	70219631875	14

CODE SWIFT	CODE IBAN
CCBPRPPMTZ	FR76 1470 7501 8070 2196 3187 514

IMPORTANT

Joindre à votre chèque ou à votre virement les références suivantes : N° client / date et n° facture.

✈ Les frais bancaires relatifs aux règlements opérés par l'intermédiaire d'établissements bancaires sont à la charge de l'usager, qui devra stipuler sur son ordre : "frais à la charge de l'émetteur".

1.2.2. DELAIS DE REGLEMENT

Les factures sont payables à la date d'échéance indiquée sur la facture, sans escompte.

1.2.3. PENALITES EN CAS DE RETARD DE REGLEMENT

✈ Intérêts en cas de retard et frais de recouvrement
Toute facture émise par l'Aéroport de Strasbourg, dont le règlement n'est pas intervenu à l'échéance, entraîne une procédure d'envoi de lettre de relance.

Cette relance peut faire l'objet, par application de l'article L.441-7 du code de commerce, d'une pénalité de retard calculée sur l'intégralité des sommes dues et selon un taux d'intérêt égal au taux de la Banque Centrale Européenne (BCE) appliqué à son opération de refinancement la plus récente, majoré de 8 points, ainsi que d'une indemnité forfaitaire de 40 EUR HT pour les frais de recouvrement (article D.441-5 du code de commerce).

✈ Frais de contentieux
Après une 2ème relance, valant mise en demeure, le dossier est transmis au Service Contentieux. Cette transmission peut entraîner, indépendamment des frais de recouvrement, l'application de frais de préparation et de saisie de contentieux dont le montant est fixé forfaitairement à 95 EUR HT par dossier. Si les frais sont supérieurs à ce montant forfaitaire, ils feront l'objet d'une facturation complémentaire sur justification.

1.2.4. PRECONTENTIEUX ET CONTENTIEUX

Cette procédure peut revêtir au choix de l'Aéroport de Strasbourg les modalités suivantes :

- ✈ Mise en œuvre de la procédure de saisie conservatoire prévue par l'article L-6123-2 du Code des transports :

Après mise en demeure infructueuse du redevable de régulariser sa situation, la saisie conservatoire d'un aéronef exploité par le redevable ou lui appartenant peut être requise auprès du juge du lieu d'exécution de la mesure par les autorités et dans les situations suivantes :

1° Le ministre chargé des transports, en cas de non-paiement ou de paiement insuffisant de la redevance de route ou de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne, ainsi qu'en cas de non-restitution d'une aide d'Etat ayant fait l'objet d'une décision de récupération de la part de la Commission européenne ou d'un arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne, sans préjudice, dans ce cas, des compétences dévolues en ce domaine aux représentants de l'Etat dans le département ;

2° L'exploitant d'aérodrome, en cas de non-paiement ou de paiement insuffisant des redevances aéroportuaires ;

3° L'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires, en cas de non-paiement ou de paiement insuffisant des amendes administratives prononcées par cette autorité ;

4° Celles mentionnées à l'article L. 273-0 A du livre des procédures fiscales.

L'ordonnance du juge de l'exécution est transmise aux autorités responsables de la circulation aérienne de l'aérodrome aux fins d'immobilisation de l'aéronef. L'ordonnance est notifiée au redevable et au propriétaire de l'aéronef lorsque le redevable est l'exploitant.

Les frais entraînés par la saisie conservatoire sont à la charge du redevable.

Le paiement des sommes dues entraîne la mainlevée de la saisie conservatoire.

- ✈ Procédures de droit commun.

1.2.5. DEPOT DE GARANTIE / CAUTION BANCAIRE

- ✈ Activités aéronautiques

Toute compagnie desservant l'Aéroport de Strasbourg peut être soumise au dépôt d'une caution équivalente à un mois de redevances aéronautiques estimées.

Pour les activités saisonnières et/ou intermittentes, une caution bancaire couvrant la totalité de la période d'activité devra être fournie.



-2-

TARIFS AERONAUTIQUES

Tarifs à compter du 1^{er} janvier 2024

Les tarifs sont indiqués en euros hors taxes.

Les masses sont indiquées en tonnes.

2.1. PREAMBULE

Il appartient aux clients d'informer le service facturation clients de l'Aéroport de Strasbourg de toute modification apportée à leur flotte : achats, ventes, locations, leasings, modifications des caractéristiques des aéronefs etc, sous peine de se voir facturer les prestations selon les caractéristiques connues de l'Aéroport.

2.2. PRINCIPE GENERAL D'APPLICATION DES TARIFS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX

Est considéré comme trafic national tout vol dont le point de départ et le point d'arrivée sont situés en des régions terrestres et des eaux territoriales adjacentes sur lesquelles la France exerce sa souveraineté, sa protection ou sa tutelle.

Tout autre vol est considéré comme trafic international.

C'est le numéro de vol qui détermine le point de départ initial et le point d'arrivée final et donc le tarif à appliquer.

Ce principe s'applique aux redevances d'atterrissage, de balisage et de stationnement, à l'exclusion des redevances passagers.

Pour ces dernières, le tarif national est applicable pour les vols dont la destination finale, pour un numéro de vol donné, est située en France métropolitaine ou en Corse (Arrêté du 26 Février 1981 paru au Journal Officiel du 5 Avril 1981) ; le tarif intra-UE est applicable pour les vols dont la destination finale, pour un numéro de vol donné, est située dans un pays membre de l'Union Européenne autre que la France.

2.3. APPLICATION DE LA TVA

2.3.1. PRINCIPE GENERAL

La TVA sur les prestations aéroportuaires (redevances d'atterrissage, de balisage, de stationnement, passagers, sur les carburants) est facturée au taux "normal" en vigueur.

Le régime d'application de la TVA sur ces prestations est résumé dans le tableau ci-dessous.

EXPLOITANT	APPLICATION
Compagnies aériennes françaises de transport agréées (*) réalisant moins de 80 % de leur trafic en international Article 262 – II – 4° du CGI	Assujetties
Compagnies aériennes françaises de transport agréées (*) réalisant 80 % ou plus de leur trafic en international Article 262 – II – 4° du CGI	Exonérées
Compagnies aériennes étrangères de transport agréées	Exonérées
Aviation privée, d'affaires, sociétés de travail aérien	Assujetties
Aéronefs militaires français et étrangers, aéronefs d'Etat, français et étrangers	Assujetties

(*) Entreprises définies à l'article L6412-2 du Code de l'Aviation Civile.

2.3.2. REMARQUES

2.3.2.1. COMPAGNIES FRANCAISES

Pour bénéficier de l'exonération, les compagnies françaises sont tenues de fournir au service facturation clients de l'Aéroport de Strasbourg, une attestation valable pour l'année en cours, certifiant que leurs services en trafic international représentent au moins 80 % des services qu'elles exploitent.

En l'absence de cette attestation, l'Aéroport de Strasbourg appliquera à ses factures la TVA au taux normal.

Dans ce cas, aucune régularisation sur les factures déjà émises ne pourra être opérée et l'exonération de TVA ne sera effective qu'à compter de la date d'expédition de l'attestation, le cachet de la poste faisant foi.

2.3.2.2. APPAREILS AFFRETES OU VOLS EFFECTUES POUR LE COMPTE D'UNE AUTRE COMPAGNIE

Dans tous les cas, l'application de la TVA est fonction du régime auquel est soumise la compagnie qui est facturée pour les prestations aéroportuaires.

2.4. AERONEFS D'UN POIDS EGAL OU SUPERIEUR A SIX TONNES

2.4.1. REDEVANCES D'ATTERRISSAGE

✈ Base de facturation

La redevance d'atterrissage est calculée d'après la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef, arrondie à la tonne supérieure, telle qu'elle apparaît sur le certificat d'immatriculation de l'appareil de l'année en cours.

L'application du tarif indiqué ci-dessous est modulée en fonction du bruit pour les aéronefs de masse maximale au décollage supérieure à six tonnes.

Chaque aéronef est classé par le Ministère des Transports dans l'une des cinq catégories de bruit définies par l'arrêté du 26 février 2009. Chaque catégorie correspond à un coefficient de modulation.

CATEGORIE	COEFFICIENT A APPLIQUER AU TARIF DE BASE
1	1,30
2	1,20
3	1,15
4	1,00
5	0,85

Le tarif de la redevance d'atterrissage intègre la prestation de balisage.

MASSE EN TONNES		NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
6 à 12	Pour 6 tonnes :	54,37
	Par tonne sup. :	1,49
13 à 25	Pour 13 tonnes :	64,79
	Par tonne sup. :	2,72
26 à 75	Pour 26 tonnes :	100,16
	Par tonne sup. :	5,16
76 et +	Pour 76 tonnes :	357,69
	Par tonne sup. :	6,61

➔ Conditions particulières

	REDUCTION
Giravions (Article 5 - Arrêté du 24/01/56)	50%
"Touch and go" (Toucher avec remise de gaz) d'entraînement (Article 6 - Arrêté du 24/01/56)	75%
Aéronefs effectuant un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Aéronefs affectés au déplacement des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par le Ministre chargé de l'aviation civile (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Aéronefs d'Etat effectuant une mission technique sur ordre du Ministre chargé de l'aviation civile (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Vols d'essai (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Sécurité civile	75%
Manifestations aériennes et aéronefs historiques	Selon décision de l'AIS
Militaires français	20%

2.4.2. REDEVANCES DE STATIONNEMENT

➔ Base de facturation

La redevance de stationnement est calculée par heure de stationnement d'après la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef, arrondie à la tonne supérieure, telle qu'elle apparaît sur le certificat d'immatriculation de l'appareil. La durée de stationnement est décomptée pour tout aéronef entre l'heure d'atterrissage et l'heure de décollage.

Toute heure commencée est due.

Une franchise d'une heure est accordée.

STATIONNEMENT	NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
Par tonne et par heure (Franchise de 1h)	0,19
Par tonne et par heure Au-delà de 48h en continu Sur un poste éloigné (Aire de garage)	0,10

➔ Conditions particulières

	REDUCTION
Aéronefs affectés aux déplacements des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par le Ministre chargé de l'aviation civile (Article 10 - Arrêté du 22/07/59)	100%
Aéronefs d'Etat effectuant une mission technique sur ordre du Ministre chargé de l'aviation civile (Article 10 - Arrêté du 22/07/59)	100%
Militaires français	20%

2.4.3. REDEVANCES PASSAGERS

➔ Base de facturation

Les redevances passagers sont dues à l'embarquement des passagers pour tout aéronef.

Le tarif inclut les redevances : - banques d'enregistrement,
- système informatique à l'enregistrement et à l'embarquement CUTE.

	NATIONAL EUR HT	INTRA UE EUR HT	INTERNATIONAL EUR HT
Par passager	7,49	7,49	9,54

➔ Conditions particulières

TYPE DE PASSAGERS	REDUCTION
Membres d'équipage (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par le même aéronef et avec un numéro de vol identique au numéro de vol de l'aéronef à l'arrivée (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef ayant effectué un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef effectuant une escale technique (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Enfants de moins de deux ans (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%

2.4.4. REDEVANCES POUR L'ASSISTANCE AUX PERSONNES A MOBILITE REDUITE

➔ Base de facturation

La redevance « Assistance aux personnes handicapées et à mobilité réduite » est due à l'embarquement de tout passager et pour tout aéronef qui effectue des vols commerciaux.

	NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
Par passager	0,72

RÈGLEMENT (CE) No 1107/2006 DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL DU 5 JUILLET 2006.

➔ Majoration

Un tarif majoré à 0,83 eur HT sera appliqué aux compagnies ayant plus de 20% de PMR non notifiés 36 heures avant le départ.

(Les PMR sont considérés comme non signalés si la réception du message PAL/CAL intervient moins de 36 heures avant le départ).

➔ Conditions particulières

TYPE DE PASSAGERS	REDUCTION
Membres d'équipage (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par le même aéronef et avec un numéro de vol identique au numéro de vol de l'aéronef à l'arrivée (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef ayant effectué un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef effectuant une escale technique (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Enfants de moins de deux ans (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%

2.4.5. REDEVANCES D'USAGE DES INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION DE CARBURANT

➔ Base de facturation

Sur l'Aéroport de Strasbourg, les carburants et huiles à l'usage des aéronefs sont vendus au tarif pétrolier en cours.

Il est perçu auprès du pétrolier une redevance "Elément variable", selon le tarif ci-dessous :

Par m ³	NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
Moteurs à pistons	2,96
Moteurs à réaction	2,08

2.5. AERONEFS D'UN POIDS INFÉRIEUR A SIX TONNES

2.5.1. PRINCIPE DU TARIF DES REDEVANCES AERONAUTIQUES

REDEVANCES AERONAUTIQUES	Trafic commercial NON BASE		Trafic privé NON BASE		Trafic Commercial BASE ET ABRITE		Trafic privé BASE ET ABRITE	
	NAT.	INTER.	NAT.	INTER.	NAT.	INTER.	NAT.	INTER.
Forfait pour un transit dans la journée calendaire	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
Forfait par journée de stationnement supplémentaire	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON
Forfait pour aéronefs PRIVES basés et abrités (redevance d'abri exclue)	NON	NON	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI
Forfait pour aéronefs COMMERCIAUX basés et abrités (redevance d'abri exclue)	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI	NON	NON
Redevances passagers	OUI	OUI	NON	NON	OUI	OUI	NON	NON
Redevances d'usage des installations de distribution de carburant ("Elément variable" perçu auprès du pétrolier)	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

NAT : national - INTER : international

2.5.2. FORFAIT POUR UN TRANSIT DANS LA JOURNEE CALENDRAIRE

✈ Base de facturation

Ce forfait comprend les redevances d'atterrissage, de balisage, de stationnement et d'usage des installations terminales passagers.

Chaque rotation déclenchera la facturation d'un forfait.

Il est pris en compte la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef, telle qu'elle apparaît sur le certificat d'immatriculation de l'appareil.

MASSE EN TONNES	NATIONAL EUR HT	INTERNATIONAL EUR HT
jusqu'à 2 T	37,93	38,55
+ 2 T à 4 T	53,44	56,84
+ 4 T à 6 T	81,41	85,68

➔ Conditions particulières

	REDUCTION
Giravions (Article 5 - Arrêté du 24/01/56)	50%
"Touch and go" (Toucher avec remise de gaz) d'entraînement (Article 6 - Arrêté du 24/01/56)	75%
Aéronefs effectuant un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Aéronefs affectés au déplacement des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par le Ministre chargé de l'aviation civile (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Aéronefs d'Etat effectuant une mission technique sur ordre du Ministre chargé de l'aviation civile (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Vols techniques et de révision (Article 9 - Arrêté du 24/01/56)	100%
Sécurité civile	75%
Militaires français	20%
Manifestations aériennes et aéronefs historiques	Selon décision de l'AIS

2.5.3. FORFAIT PAR JOURNEE DE STATIONNEMENT SUPPLEMENTAIRE

➔ Base de facturation

Ce forfait est appliqué au-delà de la première journée calendaire.

La durée de stationnement est décomptée pour tout aéronef entre l'heure d'atterrissage et l'heure de décollage.

Toute nouvelle journée calendaire commencée est due.

Il est pris en compte la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef, telle qu'elle apparaît sur le certificat d'immatriculation de l'appareil.

MASSE EN TONNES	NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
jusqu'à 2 T	7,24
+ 2 T à 4 T	13,04
+ 4 T et inférieure à 6 T	19,92

➔ Conditions particulières

	REDUCTION
Aéronefs affectés aux déplacements des personnalités exerçant des fonctions dont la liste est établie par le Ministre chargé de l'aviation civile (Article 10 - Arrêté du 22/07/59)	100%
Aéronefs d'Etat effectuant une mission technique sur ordre du Ministre chargé de l'aviation civile (Article 10 - Arrêté du 22/07/59)	100%
Militaires français	20%

2.5.4. FORFAIT POUR AERONEFS PRIVES BASES ET ABRITES

✈ Base de facturation

Ce forfait comprend les redevances d'atterrissage et de balisage.

Il est pris en compte la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef communiqué.

Le stationnement s'effectue OBLIGATOIREMENT dans un abri aéronefs ; cet abri aéronefs est facturé en sus.

MASSE EN TONNES	NATIONAL ET INTERNATIONAL		
	PAR AERONEF		
	FORFAIT MENSUEL EUR HT	FORFAIT SEMESTRIEL EUR HT	FORFAIT ANNUEL EUR HT
jusqu'à 2 T	76,62	422,24	766,35
+ 2 T à 4 T	127,70	702,48	1 277,22
+ 4 T à 6 T	230,05	1 264,47	2 299,01

✈ Conditions particulières

	Réduction
Giravions (Article 5 - Arrêté du 24/01/56)	50%

2.5.5. FORFAIT POUR AERONEFS COMMERCIAUX BASES ET ABRITES

✈ Base de facturation

Ce forfait comprend les redevances d'atterrissage et de balisage. Le forfait doit débuter en date du 1^{er} janvier.

Il est pris en compte la masse maximale au décollage portée sur le certificat de navigabilité de l'aéronef communiqué.

Le stationnement s'effectue OBLIGATOIREMENT dans un abri aéronefs ; cet abri aéronefs est facturé en sus.

MASSE EN TONNES	NATIONAL ET INTERNATIONAL		
	PAR AERONEF		
	FORFAIT MENSUEL EUR HT	FORFAIT SEMESTRIEL EUR HT	FORFAIT ANNUEL EUR HT
jusqu'à 2 T	127,70	702,48	1 277,22
+ 2 T à 4 T	229,92	1 264,47	2 299,01
+ 4 T à 6 T	383,16	2 107,43	3 831,65

✈ Conditions particulières

	Réduction
Giravions (Article 5 - Arrêté du 24/01/56)	50%

2.5.6. REDEVANCES PASSAGERS

✈ Base de facturation

Les redevances passagers sont dues à l'embarquement des passagers pour tout aéronef.

Le tarif inclut les redevances : - banques d'enregistrement,
- système informatique à l'enregistrement et à l'embarquement CUTE.

	NATIONAL EUR HT	INTRA UE EUR HT	INTERNATIONAL EUR HT
Par passager	7,49	7,49	9,54

✈ Conditions particulières

TYPE DE PASSAGERS	REDUCTION
Membres d'équipage (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et repartant par le même aéronef et avec un numéro de vol identique au numéro de vol de l'aéronef à l'arrivée (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef ayant effectué un retour forcé sur l'aéroport en raison d'incidents techniques ou de circonstances atmosphériques défavorables (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Passagers d'un aéronef effectuant une escale technique (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%
Enfants de moins de deux ans (Article 6 - Arrêté du 26/02/81)	100%

2.5.7. REDEVANCES D'USAGE DES INSTALLATIONS DE DISTRIBUTION DE CARBURANT

✈ Base de facturation

Sur l'Aéroport de Strasbourg, les carburants et huiles à l'usage des aéronefs sont vendus au tarif pétrolier en cours.

Il est perçu auprès du pétrolier une redevance "Elément variable", selon le tarif ci-dessous :

Par m ³	NATIONAL ET INTERNATIONAL EUR HT
Moteurs à pistons	2,96
Moteurs à réaction	2,08

2.6. TARIFS INCITATIFS POUR LA CREATION DE NOUVELLES LIGNES

L'ensemble des mesures ci-après sont mises en place par l'aéroport agissant en opérateur avisé en économie de marché et en application des lignes directrices européennes 2014/C 99/03, dans le cadre d'une démarche de fort développement du trafic.

Ainsi, l'ensemble de ces mesures n'est applicable à une compagnie que si son offre de sièges globale, toutes lignes confondues, est en accroissement.

Est considérée comme une nouvelle liaison régulière toute liaison, sans escale commerciale, non desservie durant les 12 derniers mois au départ de l'Aéroport de Strasbourg, exploitée par une compagnie aérienne sur une base régulière d'au moins une fréquence par semaine et sur une période de 4 mois minimum, dont les zones de chalandise au départ et à l'arrivée ne coïncident pas avec celles d'une autre liaison existante.

2.6.1. ABATTEMENT SUR LES REDEVANCES AERONAUTIQUES

Toute compagnie aérienne mettant en place une nouvelle liaison régulière telle que définie ci-dessus, bénéficiera d'un abattement sur la redevance d'atterrissage et sur la redevance passagers modulé dans le temps comme suit :

1ère année d'exploitation	75%
2ème année d'exploitation	50%
3ème année d'exploitation	25%

A l'issue de cette période de 36 mois, la tarification applicable sera celle définie dans le guide tarifaire.

La compagnie aérienne perd le bénéfice de ces abattements tarifaires en cas de :

- non-respect du programme de vol annoncé, sauf en cas de force majeure,
- non-paiement des redevances facturées,
- destination sous obligation de service public (OSP).

Les tarifs incitatifs pourront, en accord avec l'aéroport, être appliqués à toute compagnie qui reprend une liaison régulière arrêtée par une autre compagnie, comme si cette liaison n'avait jamais été suspendue, même si le délai de carence d'un an n'est pas respecté.

2.6.2. SOUTIEN MARKETING

En complément des tarifs incitatifs déjà en vigueur pour l'ouverture de nouvelles destinations, un soutien marketing aux frais de lancement, d'études, de promotion et de publicité est accordé par l'Aéroport, à toute compagnie aérienne proposant la création d'une ligne régulière sur une destination non-desservie au départ de l'Aéroport, hors destinations sous obligation de service public (OSP).

La compagnie aérienne est tenue de présenter un plan de communication chiffré des actions envisagées, qui devra être validé par l'Aéroport.

La prise en charge de ces frais se fait sur présentation des factures justificatives correspondant au plan de communication validé et dans la limite de :

- 3 euros par passager départ la première année,
- 2,50 euros par passager départ la deuxième année,
- 2 euros par passager départ la troisième année.

Ce support marketing est renforcé sur les destinations internationales :

- 4 euros par passager départ la première année,
- 3 euros par passager départ la deuxième année,
- 2 euros par passager départ la troisième année.

Les lignes dites saisonnières (exploitées durant une seule saison aéronautique mais sur plusieurs années) seront considérées comme nouvelles dès lors qu'elles n'auront pas été exploitées pendant 12 mois consécutifs.

Si pendant la période d'application de cette mesure un second transporteur vient se positionner sur la même destination, il bénéficie à partir du premier vol de son programme de la même mesure incitative mais au taux en vigueur pour le premier transporteur et pour une période qui est celle qui reste à courir pour le premier transporteur.



-3-

ASSISTANCE AÉROPORTUAIRE

Tarifs à compter du 1^{er} janvier 2024

Les tarifs sont indiqués en euros hors taxes.

3.1. BUS DE PISTE

	EUR HT
Par rotation de bus de piste*	49,33
Accompagnement sûreté des passagers à l'avion (en supplément)	8,87

*La rotation de bus doit être effectuée en une demi-heure maximum. Au-delà, une nouvelle prestation de bus sera facturée.

Les prestations se prolongeant après 22 heures et commençant avant 6 heures, ainsi que les prestations effectuées le dimanche et les jours fériés sont majorées de 50%.

3.2. PASSERELLES TELESCOPIQUES

	EUR HT	PRESTATION
Par passerelle	40,00	A l'arrivée et au départ

- ✈ Le tarif est valable pour une tranche d'1h30 à compter de l'accostage de l'aéronef à la passerelle. Au-delà de cette durée il sera perçu une nouvelle prestation par tranche de 1h30 et par passerelle. Les escales de nuit ne sont pas soumises à cette règle. Toute tranche commencée est due en entier.
- ✈ La mise en place de deux passerelles simultanément sur un même aéronef entraîne une double perception.
- ✈ Aucune facturation n'est réalisée en l'absence de passager payant.

Par ailleurs, une formation à l'utilisation des passerelles est disponible :

		EUR HT
Formation initiale	1 jour	700,00
Formation recyclage	½ jour	400,00

3.3. DISTRIBUTION DU 400 HERTZ

Equipement de distribution de 400 hz installé sous la passerelle A20 :

	EUR HT
Forfait 1ère heure	33,64
Heure supplémentaire	11,21
Forfait pour les night-stop	56,06

3.4. LOCATION DE RAMPE D'EMBARQUEMENT

Des rampes facilitant l'embarquement des personnes à mobilité réduite (Aviramp) sont à la disposition des assistants aéroportuaires

	EUR HT
Forfait par rampe et par touchée	4,33

3.5. UTILISATION DE POSTES CREWS

DESIGNATION		EUR HT
Equipement Pré-passerelles	Par poste et par an	4 072,19

3.6. AUTRES PRESTATIONS

3.6.1. Nettoyage des aires de trafic

	EUR HT	PRESTATION
Déversement d'hydrocarbures (aires de stationnement, piste, bretelles, taxiway)	126,83	Par intervention*
Déversement de produit dégivrant (aires de stationnement)	60,36	

* Sur demande de la compagnie aérienne, de l'assistant aéroportuaire ou à l'initiative de l'aéroport pour raison de sécurité

Dans le cas où, après le passage d'un aéronef, une intervention de nettoyage est rendue nécessaire à la suite d'un déversement d'hydrocarbures, de corps gras ou de tout autre produit, cette intervention donne lieu au paiement d'une redevance du **responsable du déversement**.

3.6.2. Accompagnement sûreté

✈ Sous réserve de disponibilité.

	EUR HT	PRESTATION
Accompagnement sûreté des passagers à l'avion	16,65	Sur demande de la compagnie aérienne ou de l'assistant aéroportuaire dans le cadre d'un embarquement à pied

✈ Le tarif est valable pour une tranche de 30 minutes.
Au-delà de cette durée il sera perçu une nouvelle prestation.

✈ Les prestations se prolongeant après 22 heures et commençant avant 6 heures, ainsi que les prestations effectuées le dimanche et les jours fériés sont majorées de 50%.



-4-

TARIFS DOMANIAUX

Tarifs à compter du 1^{er} janvier 2024

Les tarifs sont indiqués en euros hors taxes.

4.1. PRINCIPES GENERAUX

Les locaux sont fournis en l'état avec les branchements usuels (électricité, téléphone, éventuellement chauffage collectif ou individuel) et font l'objet d'une convention d'occupation entre l'Aéroport de Strasbourg et l'occupant.

Les tarifs ci-dessous s'entendent en euro HT par m² annuel et HORS CHARGES.

Toute convention d'occupation d'une durée inférieure ou égale à 12 mois entraîne une majoration de 15%.

Les redevances sont actualisées tous les ans, généralement le 1er janvier, selon l'indice retenu dans la convention d'occupation.

Un dépôt de garantie est requis.

Tout mois commencé est entièrement dû (sauf mention spécifique dans les conventions).

L'aménagement des locaux privatifs (bureaux, sanitaires et réserves) est à la charge des locataires

Les surfaces de hauteur inférieure à 1m80 sont facturées à 50 %.

4.2. TERRAINS

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Naturel, viabilisé (Hors raccordement, à proximité des réseaux)	m ² /an	5,25
Stabilisé, viabilisé (Hors raccordement, à proximité des réseaux)	m ² /an	6,58
Revêtu, viabilisé	m ² /an	13,55
Pour matériel de piste	m ² /an	13,55

Une minoration de 50 % sera appliquée sur les occupations de sous-sols (réseaux) ou de sur sols, quelle que soit la durée d'occupation.

Une majoration de 50% sera appliquée sur les occupations de moins de 1.000 m² de terrains seuls.

Les tarifs sont fixés par convention particulière en fonction de la situation géographique, des équipements et des travaux de viabilisation réalisés.

4.3. AEROGARE PASSAGERS

➔ COMPAGNIES AERIENNES ET SOUS-TRAITANTS

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Comptoir vente compagnies aériennes	m ² /an	941,11
Bureau R/C	m ² /an	255,24
Autre bureau / Réfectoire	m ² /an	204,41
Bureau éclairage artificiel	m ² /an	184,09
Réserve / Magasin / local technique	m ² /an	139,92
Vestiaire / Sanitaire	m ² /an	204,41

➔ COMMERCES

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau R/C	m ² /an	248,84
Autre bureau	m ² /an	199,21
Commerces (emplacement nu)	m ² /an	248,07
Commerces (emplacement aménagé)*	m ² /an	298,34
Bureau éclairage artificiel	m ² /an	179,46
Réserve / Magasin	m ² /an	139,92
Cuisine	m ² /an	92,05
Vestiaire / Sanitaire	m ² /an	199,21

* Les tarifs sont fixés par convention particulière en fonction des aménagements réalisés.

➔ AUTRES ACTIVITES

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau / Vestiaires / Réserve	m ² /an	104,16
Espace pour stand éphémère (6 m ² maximum)	Journée	130,00
Banque d'accueil	1/2 journée	90,00
Banque d'accueil	Journée	170,00

Dans l'aérogare, une minoration de 30% sera appliquée pour les bureaux et les vestiaires situés au sous-sol.

4.4. AEROGARE - TERMINAL AVIATION D'AFFAIRES

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Comptoir et autres locaux	m ² /an	204,35

4.5. AEROGARE DE FRET

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Box de stockage inférieur à 60m ²	m ² /an	115,43
Magasin / Entrepôt de plus de 500 m ²	m ² /an	89,49
Chambres froides	m ² /an	116,00
Auvent	m ² /an	12,26
Quai privatisé	m ² /an	44,74

4.6. BATIMENTS ADMINISTRATIFS

➔ BATIMENT SAINT EXUPERY

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau, vestiaire, sanitaire	m ² /an	127,62

➔ **BATIMENT JACQUELINE AURIOL**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau, vestiaire, sanitaire	m ² /an	107,28

➔ **BATIMENT LOUIS BLERIoT**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau, vestiaire, sanitaire	m ² /an	114,71
Bureau, vestiaire, sanitaire climatisés	m ² /an	123,11

➔ **BATIMENT GEORGES GUYNEMER**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau	m ² /an	149,23

➔ **BATIMENT LOUIS BREGUET**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau climatisé	m ² /an	123,11
Entrepôt / atelier non réhabilité	m ² /an	25,14

➔ **BATIMENT CHARLES LINDBERGH**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Entrepôt chauffé	m ² /an	51,93
Entrepôt non réhabilité non chauffé	m ² /an	25,14

4.7. *BATIMENT ROLAND GARROS*

➔ **Bureaux**

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau	m ² /an	131,09

➔ ABRIS AERONEFS

MASSE EN TONNES	TARIF PAR AERONEF EUR HT		
	JOUR	MOIS	ANNEE
Jusqu'à 2 tonnes	16,00 / tonne le 1er jour puis 8,09 / tonne par jour sup.	193,73	2 273,13
+ de 2 T à 4 T		387,51	4 210,51
+ de 4 T à 6 T		581,21	6 001,15
+ de 6 T à 8 T		968,72	6 775,16
+ de 8 T à 10 T		1 259,35	8 615,05

Le tarif des abris intègre la taxe foncière.

4.8. DIVERS BATIMENT PISTE (Dubut, Deroche, Clostermann, Marvingt)

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Bureau / Vestiaire / Sanitaire	m²/an	173,93
Hangar	m²/an	124,24

4.9. HEBERGEMENTS

Tarif, par chambre vide, charges incluses.

➔ BATIMENT JACQUELINE AURIOL

DESIGNATION	UNITE	EUR TTC	Avec prestation BUANDERIE EUR TTC
Chambre avec douche et WC	mois	340,00	362,00
Chambre avec douche	mois	271,00	293,00
Chambre simple (sanitaires communs)	mois	204,00	226,00

➔ BATIMENT MARYSE BASTIE

DESIGNATION	UNITE	EUR TTC	Avec prestation BUANDERIE EUR TTC
Chambre avec douche et WC	mois	340,00	362,00

4.10. AUTRES BATIMENTS

(Costes et Bellonte, Atelier Bréguet, Bolland, Voisin, 3/33, Daurat...)

DESIGNATION	UNITE	REHABILITE EUR HT	NON REHABILITE EUR HT
Hangar, magasin, local technique chauffé (Atelier Breguet, Bolland, 3/33)	m²/an	55,46	25,14
Hangar, magasin, local technique non chauffé (Costes et Bellonte, Voisin, Daurat)	m²/an	50,28	25,14
Bureau divers	m²/an	95,55	-

4.11. AUTRES PRESTATIONS

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Mise à disposition d'une boîte aux lettres	Trimestre	57,00

4.12. PARC DE STATIONNEMENT PERSONNEL ET PROFESSIONNELS PLATEFORME

➔ Le stationnement s'effectue UNIQUEMENT sur les parcs désignés en surface.

DESIGNATION	UNITE	TRIMESTRE		ANNEE	
		EUR HT	EUR TTC	EUR HT	EUR TTC
Personnel – Parc A	Place	79,90	95,88	282,50	339,00
Personnel – Parc B	Place	71,40	85,68	255,00	306,00
Personnel – Skyparc	Place	62,50	75,00	225,00	270,00
PR Navettes Hôtels	Place	-	-	141,67	170,00
VTC	Place	-	-	85,83	103,00
Services de l'Etat	Place	-	-	242,00	290,40

➔ Remarque : Si l'abonnement est demandé en cours de période, la facturation se fait au prorata.

4.13. STATIONNEMENT POUR LES LOUEURS DE VOITURES

➔ Le stationnement s'effectue UNIQUEMENT sur les parcs désignés.

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Parking Retour	Place/an	614,83
Parking Souterrain P3/-1/allées G et H	Place/an	881,85
Terrain parkings	m ² /an	22,29



-5-

TARIFS DES PRESTATIONS ET USAGE DES INSTALLATIONS

Tarifs à compter du 1^{er} janvier 2024

Les tarifs sont indiqués en euros hors taxes.

5.1. INSTALLATIONS

5.1.1. BORNES LIBRE SERVICE D'ENREGISTREMENT

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Borne libre-service	Par borne et par an	3 015,87
Mobile check-in	Par poste et par an	3 015,87

5.1.2. UTILISATION DU RESEAU D'INFORMATIONS INTERNES PAR MONITEURS

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Ecrans de service	Par moniteur et par an	2 607,73

5.1.3. GESTION COLLECTIVE DES DECHETS (STEED)

L'Aéroport de Strasbourg propose à ses partenaires un Service de Tri Ecologique et Economique des Déchets : "STEED". Sur le site de la déchetterie, un système de pesée des déchets permet de disposer d'informations fiables sur les types de déchets générés, les quantités produites, leurs producteurs et leurs lieux de productions. Le matériel de tri est mis à disposition des entreprises adhérentes et les déchets sont collectés par les agents de l'Aéroport de Strasbourg. La qualité du tri est vérifiée et les filières de valorisation sont optimisées. STEED permet une facturation au tonnage ou à l'unité, toutes prestations incluses (la mise à disposition des bacs, la collecte, le transport et le traitement des déchets).

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Déchets recyclables (papier carton plastique)	Par kg	0,32
Déchets industriels banals (DIB) en mélange	Par kg	0,53
Films plastiques	Par kg	0,34
Ferraille	Par kg	0,28
Déchets verts	Par kg	0,37
Bois	Par kg	0,32
En cas de défaut de tri : facturation au prix des DIB		

L'Aéroport de Strasbourg propose également un système de gestion collectif pour les Déchets Industriels Dangereux. Des containers spécifiques sont mis à disposition des partenaires pour permettre le tri. La collecte se fait en porte à porte ou au niveau de bornes d'apport collectif (piles).

Un Bordereau de Suivi des Déchets (BSD) est systématiquement édité (obligation réglementaire) et la facturation repose sur le même principe que les DIB c'est à dire selon le tonnage produit ou à l'unité et selon le type de déchet. Pour obtenir la liste détaillée des tarifs des Déchets industriels Dangereux, veuillez contacter le service Environnement.

Une évolution de la structure tarifaire est prévue pour le 2^e trimestre 2024

5.2. TELEPHONE

5.2.1. TELEPHONE

LIGNE TELEPHONIQUE		
DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Installation liaison filaire hors autocom ⁽¹⁾	Par liaison	65,14
Mise à disposition d'une liaison filaire hors autocom	Par liaison et par mois	7,58
Installation ligne autocom avec configuration ⁽¹⁾⁽²⁾	Par ligne	208,15
Installation ligne DECT ⁽¹⁾⁽²⁾	Par ligne	142,72
Location – Ligne intérieure	Par ligne et par mois	11,87
Location – Ligne extérieure	Par ligne et par mois	19,89
Installation d'une musique d'attente personnalisée ⁽³⁾	Par installation	165,70

⁽¹⁾ une réduction de 30% sera accordée par ligne à partir de 3 lignes installées simultanément

⁽²⁾ prestation incluant l'installation et la mise en service du poste

⁽³⁾ musique à fournir par le locataire

LOCATION POSTE TELEPHONIQUE			
DESIGNATION	UNITE	TYPE	EUR HT
Location ^{(4) (5)} <i>En échange standard</i>	Par poste et par mois	Analogique	4,94
		4029 ou équivalent Fonctionnalité ★	20,62
		4039 ou équivalent Fonctionnalité ★★	28,79
		DECT (sans fil) Fonctionnalité ★★	31,58

⁽⁴⁾ une réduction de 25% sera accordée à partir de 5 postes loués

⁽⁵⁾ entretien courant du poste inclus

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Relevé de communications	par poste et par mois indivisible	5,25

5.2.2. CONSOMMATIONS

Unité de taxation de l'opérateur : nous consulter.

5.2.3. FIBRE OPTIQUE

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Frais de mise en service	par installation	388,82
Raccordement supplémentaire	par raccordement	166,64
Location	par fibre et par mois	88,87

5.2.4. MISE A DISPOSITION DE FOURREAUX

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Redevance annuelle Droit de passage	Par mètre linéaire de fourreaux sur le domaine	6,54

5.3. SALON D'HONNEUR

→ Sous réserve de disponibilité.

DESIGNATION	EUR HT
Ouverture du salon d'honneur pour le chef de la délégation (incluant les prestations de sûreté)	457,43
Personne supplémentaire de la délégation (hors officier de sécurité)	71,16
Autres prestations : sur devis spécifique	

5.4. SÛRETE

5.4.1. TITRE DE CIRCULATION - ACCES COTE PISTE

FORFAIT TITRE DE CIRCULATION	UNITE	ACCES COTE PISTE/PCZSAR EUR HT	ACCES COTE PISTE/ZONE DELIMITEE EUR HT
1 ^{ère} demande	Par TCA	41,17	21,73
Renouvellement	Par TCA	35,45	17,15

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Porte badge - Brassard	Par badge	12,50
Porte badge - Tour de cou	Par badge	4,00

Toute personne appelée à exercer une activité professionnelle côté piste doit obligatoirement être en possession d'un titre de circulation (badge d'accès).

Tout dépôt de demande de titre de circulation fera l'objet d'une facturation.

Tout dépôt d'un dossier de demande de badge d'accès devra obligatoirement être accompagné du règlement correspondant.

5.4.2. VEHICULE - ACCES COTE PISTE

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Laissez-passer	Par véhicule	21,73

5.5. AUTRES PRESTATIONS

5.5.1. INTERVENTION DU PERSONNEL DE L'AEROPORT

- ➔ Forfait minimum d'intervention sur site : 1 heure
- ➔ Majoration de 100 % entre 22h00 et 06h00, si demande spécifique du client

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Main d'œuvre agent d'entretien	Heure	45,84
Main d'œuvre technique - accompagnement	Heure	57,91
Coordination des vols	Heure	71,19
Ingénierie informatique	Heure	96,51
Mise en place d'image sur écran	Image	24,14
Maîtrise d'œuvre	Heure	102,55
Réalisation de devis (si travaux classés sans suite)	Forfait	250,00
Formation sécurité EASA : Permis MAN	Forfait	535,00
Formation sécurité EASA : Permis TRA	Forfait	321,00
Recyclage formation sécurité EASA (Permis MAN ou TRA)	Forfait	181,90

5.5.2. ANTENNES TELEPHONIE MOBILE

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Exploitation d'un réseau de téléphonie mobile	Forfait annuel	11 011,18

5.5.3. AUTRES ANTENNES

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Exploitation d'une antenne sur le toit de l'aérogare	Forfait annuel	2 308,93

5.5.4. BADGE STATION CARBURANT

DESIGNATION	UNITE	EUR HT
Badge station carburant (yc badge perdu ou remplacé)	Par badge	31,50



-6-

TARIFS DESTINES AU PUBLIC

Tarifs à compter du 1^{er} janvier 2024

Les tarifs sont indiqués en euros.

6.1. PARCS DE STATIONNEMENT

- ➔ Paiement avant la reprise du véhicule :
 - Aux caisses automatiques (cartes bancaires ou espèces)
 - Au guichet parkings dans le hall de l'aérogare passagers.
- ➔ Paiement par cartes bancaires aux bornes de sortie des parkings.
- ➔ En cas de perte du ticket, perception minimum d'une journée de stationnement.
- ➔ Les tarifs sont indiqués en euros TTC.



	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
00 h 00 - 00 h 14	0,00	3,60	4,00	4,20	4,20
00 h 15 - 00 h 29	4,10	4,10	4,50	4,60	4,60
00 h 30 - 00 h 44	4,90	4,50	4,90	5,00	5,00
00 h 45 - 00 h 59	6,00	4,90	5,30	5,20	5,20
01 h 00 - 01 h 14	7,00	5,10	5,60	5,80	5,80
01 h 15 - 01 h 29	8,00	5,30	5,90	6,20	6,20
01 h 30 - 01 h 44	9,00	5,50	6,20	6,60	6,60
01 h 45 - 01 h 59	10,00	5,70	6,50	7,00	7,00
02 h 00 - 02 h 14	10,80	5,90	6,80	7,40	7,40
02 h 15 - 02 h 29	11,60	6,10	7,10	7,80	7,80
02 h 30 - 02 h 44	12,40	6,30	7,20	8,00	8,00
02 h 45 - 02 h 59	13,20	6,50	7,50	8,40	8,40
03 h 00 - 03 h 14	14,00	6,70	7,80	8,80	8,80
03 h 15 - 03 h 29	14,80	6,90	8,10	9,20	9,20
03 h 30 - 03 h 44	15,60	7,10	8,40	9,60	9,60
03 h 45 - 03 h 59	16,40	7,30	8,70	10,00	10,00
04 h 00 - 04 h 14	17,20	7,50	9,00	10,40	10,40
04 h 15 - 04 h 29	18,00	7,70	9,30	10,80	10,80
04 h 30 - 04 h 44	18,80	7,90	9,60	11,20	11,20
04 h 45 - 04 h 59	19,60	8,10	9,90	11,60	11,60
05 h 00 - 05 h 14	20,40	8,30	10,20	12,00	12,00
05 h 15 - 05 h 29	21,20	8,50	10,50	12,40	12,40
05 h 30 - 05 h 44	22,00	8,70	10,80	12,80	12,80
05 h 45 - 05 h 59	22,80	8,90	11,10	13,20	13,20
06 h 00 - 06 h 14	23,60	9,10	11,40	13,60	13,60
06 h 15 - 06 h 29	24,40	9,30	11,70	14,00	14,00
06 h 30 - 06 h 44	25,20	9,50	12,00	14,40	14,40
06 h 45 - 06 h 59	26,00	9,70	12,30	14,80	14,80
07 h 00 - 07 h 14	26,80	9,90	12,60	15,20	15,20
07 h 15 - 07 h 29	27,60	10,10	12,90	15,60	15,60

	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
07 h 30 - 07 h 44	28,40	10,30	13,20	16,00	16,00
07 h 45 - 07 h 59	29,20	10,50	13,50	16,40	16,40
08 h 00 - 08 h 14	30,00	10,70	13,80	16,80	16,80
08 h 15 - 08 h 29	30,80	10,90	14,10	17,20	17,20
08 h 30 - 08 h 44	31,60	11,10	14,40	17,60	17,60
08 h 45 - 08 h 59	32,40	11,30	14,70	18,00	18,00
09 h 00 - 09 h 14	33,20	11,50	15,00	18,40	18,40
09 h 15 - 09 h 29	34,00	11,70	15,30	18,80	18,80
09 h 30 - 09 h 44	34,80	11,90	15,60	19,20	19,20
09 h 45 - 09 h 59	35,60	12,10	15,90	19,60	19,60
10 h 00 - 10 h 14	36,40	12,30	16,20	20,00	20,00
10 h 15 - 10 h 29	37,20	12,50	16,50	20,40	20,40
10 h 30 - 10 h 44	38,00	12,70	16,80	20,80	20,80
10 h 45 - 10 h 59	38,80	12,90	17,10	21,20	21,20
11 h 00 - 11 h 14	39,60	13,10	17,40	21,60	21,60
11 h 15 - 11 h 29	40,40	13,30	17,70	22,00	22,00
11 h 30 - 11 h 44	41,20	13,50	18,00	22,40	22,40
11 h 45 - 11 h 59	42,00	13,70	18,30	22,80	22,80
12 h 00 - 12 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
13 h 00 - 13 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
14 h 00 - 14 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
15 h 00 - 15 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
16 h 00 - 16 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
17 h 00 - 17 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
18 h 00 - 18 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
19 h 00 - 19 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
20 h 00 - 20 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
21 h 00 - 21 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
22 h 00 - 22 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
23 h 00 - 23 h 59	46,00	16,50	22,00	59,00*	49,00*
1 J - 2 J	92,00	26,50	37,00	59,00*	49,00*
2 J - 3 J	138,00	36,50	52,00	59,00*	49,00*
3 J - 4 J	184,00	46,50	67,00	59,00*	49,00*
4 J - 5 J	230,00	56,50	75,00	59,00*	49,00*
5 J - 6 J	276,00	66,50	75,00	59,00*	49,00*
6 J - 7 J	322,00	76,50	75,00	59,00*	49,00*
7 J - 7 J + 8 h	368,00	86,50	75,00	59,00	49,00
7 J + 8 h - 8 J			90,00	67,50	56,00
8 J - 9 J			105,00	76,00	63,00
9 J - 10 J			120,00	84,50	70,00
10 J - 11 J			135,00	93,00	77,00
11 J - 12 J			150,00	101,50	84,00
12 J - 13 J			150,00	110,00	91,00
13 J - 14 J			150,00	118,00	98,00
14 J - 15 J			165,00	126,50	105,00
15 J - 16 J			180,00	135,00	112,00
16 J - 17 J			195,00	143,50	119,00

	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
17 J - 18 J			210,00	152,00	126,00
18 J - 19 J			225,00	160,50	133,00
19 J - 20 J			225,00	169,00	140,00
20 J - 21 J			225,00	177,00	147,00
21 J - 22 J			240,00	185,50	154,00
22 J - 23 J			255,00	194,00	161,00
23 J - 24 J			270,00	202,50	168,00
24 J - 25 J			285,00	211,00	175,00
25 J - 26 J			300,00	219,50	182,00
26 J - 27 J			300,00	228,00	189,00
27 J - 28 J			300,00	236,00	196,00
28 J - 29 J			315,00	244,50	203,00
29 J - 30 J			330,00	253,00	210,00
30 J - 31 J				261,50	217,00
Journée sup	46,00	10,00	15,00	8,50	7,00
Semaine sup			75,00	59,00	49,00

*Forfait indivisible

Forfait Week-end		EUR TTC
Le forfait Week-end est valable du vendredi à 12h00 au lundi à 12h00		
<div>P2</div> <div>PROXI</div>	Parking de proximité (P2)	26,50
<div>P3</div> <div>CONFORT</div>	Parking confort (P3)	37,00

Abonnement Public		Multi parcs (P2 et P3)	EUR TTC
P2 PROXI	P3 CONFORT		
		Par mois	132,00
		Par trimestre	357,00
		Par année	1 315,00

6.2. NOUVEAU CENTRE D'AFFAIRES

6.2.1. LOCATION DE SALLES

La mise à disposition de salle se fera aux conditions suivantes :

- Toute réunion annulée moins de 48 heures avant la date prévue sera facturée à 50% de la valeur initiale.
- Toute réservation annulée le jour même sera facturée à 100%.
- Les sociétés implantées sur la plate-forme aéroportuaire et le personnel de l'Aéroport de Strasbourg bénéficient d'un abattement de 30%.
- Si nécessaire, l'Aéroport de Strasbourg se réserve le droit de modifier éventuellement la salle prévue tout en tenant compte des besoins du bénéficiaire.
- Le bénéficiaire s'engage à utiliser les locaux mis à disposition dans le respect des règles de sécurité et d'ordre public. Il s'engage à faire respecter ces règles aux participants à la réunion. Pour des raisons de sécurité, le bénéficiaire s'engage à ne pas dépasser la capacité maximale prévue pour la salle mise à disposition.

CAPACITE MAXIMUM	EN THEATRE	EN REUNION	EN U
Salle ALPHA	50 pers.	24 pers.	26 pers.
Salle BRAVO	15 pers.	12 pers.	12 pers.
Salle CHARLIE	60 pers.	24 pers.	26 pers.
Salle DELTA	20 pers.	16 pers.	16 pers.
Salle de Conférence	80 pers.	45 pers.	50 pers.

LOCATION	Surface	EUR HT		
		HEURE	½ JOURNEE	JOURNEE
Salle ALPHA	103 m ²	70,00	195,00	310,00
Salle BRAVO	29 m ²	44,00	135,00	200,00
Salle CHARLIE	128 m ²	65,00	180,00	290,00
Salle DELTA	33 m ²	50,00	145,00	255,00
Salle de Conférence	160 m ²	-	-	510,00

L'accès WIFI est gratuit dans toute l'aérogare et au centre d'affaires.

Le vidéoprojecteur est inclus dans le prix de la location. (Autres matériels sur demande)

6.2.2. TARIFS SPECIAUX PARKINGS P2 et P3 (pour les utilisateurs du Centre d'Affaires)

6.2.2.1. REGLEMENT INDIVIDUEL

50% de réduction par véhicule sur les tarifs appliqués au P2/P3 sous forme de remise de chèque parking.
Le paiement se fera directement aux caisses automatiques, un reçu y sera délivré.

6.2.2.2. REGLEMENT GROUPE PRIS EN CHARGE PAR L'ORGANISATEUR

L'Aéroport de Strasbourg adressera une facture globale à la Société. Le tarif du stationnement est de :

Forfait parking auto	EUR TTC par véhicule
½ journée	5,00
Journée	7,00

6.3. ACCUEIL SPECIFIQUE

- ➔ Sans préavis sous réserve des disponibilités.
- ➔ Sans réserve sous préavis de 48 heures.

DESIGNATION	UNITE	EUR TTC
Permanence hôtesse	1/2 journée	207,58
	journée	407,67
Porteur	Forfait de 1 à 5 bagages	20,87
	Forfait de 6 à 15 bagages	38,52
	Au-delà de 15 bagages par bagage	3,96

6.4. PRISES DE VUE

DESIGNATION	UNITE	EUR TTC
Prises de vues cinématographiques	2 heures	554,26
	1/2 journée	945,88
	journée	1 672,41
Prises de vues photographiques	Journée sans limitation du nombre de clichés	299,60

6.5. DEPOT DE BILLETS D'AVION ET DE CLEFS

- ➔ Le dépôt doit se faire au comptoir information de l'Aéroport.
- ➔ Identification OBLIGATOIRE du déposant et du destinataire.
- ➔ Les agences de voyages désireuses d'utiliser cette prestation seront facturées mensuellement.

Dans tous les autres cas, paiement au comptant.

DESIGNATION	EUR TTC
Le billet ou le trousseau de clefs	5,00
Remise de clefs et de contrat / loueurs de voitures	10,50

6.6. AUTRES PRESTATIONS

6.6.1. TELECOPIE

PAYS	EUR TTC	
	1 FEUILLE	PAR FEUILLE SUPPLEMENTAIRE
France	2,00	1,00
Europe	3,00	2,00
Autres	5,00	2,00

6.6.2. PHOTOCOPIE

DESIGNATION	UNITE	EUR TTC
Photocopie	Par page	1,00

Price Guide

2024



Aéroport
Strasbourg
strasbourg.aeroport.fr

CONTENT

-1- GENERAL INFORMATION	4
1.1. YOUR CONTACTS ?	5
1.1.1. MANAGEMENT	5
1.1.2. AERONAUTICAL UNIT	5
1.1.3. EXTRA-AERONAUTICAL UNIT	5
1.1.4. CAR PARKS	5
1.1.5. BUSINESS CENTER	5
1.1.6. SAFETY – ACCESS CARDS	5
1.1.7. ENVIRONMENT DEPARTMENT	5
1.1.8. INVOICING / USER TRACKING	5
1.2. TERMS OF PAYMENT	6
1.2.1. PAYMENT METHODS	6
1.2.2. TERMS OF PAYMENT	7
1.2.3. PENALTIES FOR LATE PAYMENT	7
1.2.4. LITIGATION	8
1.2.5. DEPOSIT / BANK GUARANTEE	8
-2- AERONAUTICAL FEES	9
2.1. INTRODUCTION	10
2.2. GENERAL PRINCIPLE OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL CHARGES	10
2.3. VALUE ADDED TAX	10
2.3.1. GENERAL PRINCIPLE	10
2.3.2. NOTES	11
2.4. AIRCRAFT WEIGHING SIX TONS OR MORE	11
2.4.1. LANDING FEES	11
2.4.2. PARKING FEES	12
2.4.3. PASSENGER FEES	13
2.4.4. DISABLED OR REDUCED MOBILITY PASSENGER FEES	13
2.4.5. FEES FOR THE USAGE OF FUELLING FACILITIES	14
2.5. AIRCRAFT WEIGHING LESS THAN SIX TONS	15
2.5.1. PRINCIPLE OF AVIATION FEES	15
2.5.2. INCLUSIVE CHARGE FOR TRANSIT WITHIN A CALENDAR DAY	15
2.5.3. INCLUSIVE CHARGE FOR EACH ADDITIONAL DAY OF PARKING	16
2.5.4. INCLUSIVE CHARGE FOR PRIVATE AIRCRAFT, BASED AND SHELTERED	17
2.5.5. INCLUSIVE CHARGE FOR COMMERCIAL AIRCRAFT, BASED AND SHELTERED	17
2.5.6. PASSENGER FEES	18
2.5.7. FEES FOR THE USAGE OF FUELLING FACILITIES	18
2.6. INCENTIVE PLAN FOR NEW ROUTES	19
2.6.1. REDUCTION OF AERONAUTICAL FEES	19
2.6.2. MARKETING SUPPORT	19
-3- AIRPORT ASSISTANCE	21
3.1. AIRSIDE BUS	22
3.2. AIRBRIDGE	22
3.3. 400 HERTZ POWER SUPPLY	22
3.4. GROUND SERVICE EQUIPEMENT	23
3.5. USE OF CUTE STATIONS	23
3.6. OTHER SERVICES	23
3.6.1. CLEANING OF TRAFFIC AREAS	23
3.6.2. SAFETY GUIDE	23

-4- RENTAL CHARGES	24
4.1. GENERAL PRINCIPLES	25
4.2. LAND	25
4.3. PASSENGER TERMINAL	25
4.4. BUSINESS AVIATION TERMINAL	26
4.5. FREIGHT BUILDINGS	26
4.6. ADMINISTRATIVE BUILDINGS	26
4.7. ROLAND GARROS BUILDING	27
4.8. OTHER BUILDINGS IN RESTRICTED AREA	28
4.9. HOUSINGS	28
4.10. OTHER BUILDINGS	28
4.11. OTHER SERVICES	29
4.12. CAR PARKS FOR AIRPORT STAFF	29
4.13. CAR PARKS FOR RENTAL CARS	29
 -5- SERVICE AND FACILITIES CHARGES	 30
5.1. FACILITIES	31
5.1.1. CHECK-IN COUNTERS	31
5.1.2. USE OF THE INTERNAL INFORMATION NETWORK PER MONITOR	31
5.1.3. COLLECTIVE WASTE MANAGEMENT (STEED)	31
5.2. TELEPHONE	32
5.2.1. TELEPHONE	32
5.2.2. CALL CHARGES	32
5.2.3. OPTICAL FIBER	32
5.2.4. CABLE SHEATH	33
5.3. VIP LOUNGE	33
5.4. SAFETY	33
5.4.1. AIRSIDE / DEMARCATED AREA ACCESS CARD	33
5.4.2. VEHICLE - AIRSIDE ACCESS	33
5.5. OTHER SERVICES	34
5.5.1. SERVICES OF AIRPORT PERSONNEL	34
5.5.2. MOBILE ANTENNA	34
5.5.3. SITA ANTENNA	34
5.5.4. FUEL STATION CARD	34
 -6- CHARGES OF SERVICES FOR THE PUBLIC	 35
6.1. CAR PARKS	36
6.2. BUSINESS CENTER	39
6.2.1. ROOM RENTAL	39
6.2.2. P2 AND P3 CAR PARK (SPECIAL RATE FOR BUSINESS CENTER'S USERS)	39
6.3. SPECIAL FACILITIES	40
6.4. PHOTOGRAPHY	40
6.5. TICKET OR KEY PICK-UP SERVICE	40
6.6. OTHER SERVICES	41
6.6.1. FACSIMILE TRANSMISSION	41
6.6.2. PHOTOCOPY	41



-1-

GENERAL INFORMATIONS

1.1. YOUR CONTACTS ?

1.1.1. MANAGEMENT

☎ 03.88.64.67.97
✉ direction@strasbourg.aeroport.fr

1.1.2. AERONAUTICAL UNIT

✈ Martine SAHL
Aeronautical Unit Manager

☎ 03.88.64.69.68
✉ m.sahl@strasbourg.aeroport.fr

1.1.3. EXTRA-AERONAUTICAL UNIT

✈ Caroline MARY-WALTER
Extra-aeronautical Unit Manager

☎ 03.88.64.67.85
✉ c.mary-walter@strasbourg.aeroport.fr

✈ Adeline MOREAU
Real Estate

☎ 03.88.64.69.71
✉ a.moreau@strasbourg.aeroport.fr

✈ Béatrice ZWICKERT
Shops and Services

☎ 03.88.64.67.87
✉ b.zwickert@strasbourg.aeroport.fr

1.1.4. CAR PARKS

✈ Gabriel FUMEL
Car Parks Manager

☎ 03.88.64.67.60
✉ parking@strasbourg.aeroport.fr

1.1.5. BUSINESS CENTER

✈ Information

☎ 03.88.64.67.67
✉ information@strasbourg.aeroport.fr

1.1.6. SAFETY – ACCESS CARDS

✈ Receptionist

☎ 03.88.64.73.68
✉ accueil@strasbourg.aeroport.fr

1.1.7. ENVIRONMENT DEPARTMENT

✈ Environment Department

☎ 03.88.64.69.62
✉ environnement@strasbourg.aeroport.fr

1.1.8. INVOICING / USER TRACKING

✈ Marie-Paule ESSLINGER
Aeronautics

☎ 03.88.64.67.59
✉ mp.esslinger@strasbourg.aeroport.fr

✈ Viviane STOLL
Non-aeronautics

☎ 03.88.64.69.38
✉ v.stoll@strasbourg.aeroport.fr

www.strasbourg.aeroport.fr

1.2. TERMS OF PAYMENT

1.2.1. PAYMENT METHODS

1.2.1.1. AVIATION FEES

A/ GENERAL PROVISIONS

If the user fails to make a cash payment, an invoice will be issued at the end of each week with an additional invoicing charge equal to € 8.00 exclusive of VAT. That invoicing charge shall not discharge the user from the payment of the collection and litigation charges provided below.

However, the following users may be exempted from that obligation and from invoicing charges; in that case, invoices shall be issued periodically per week in arrears. Such users include:

- ➔ Users based in the airport facilities or with premises in the facilities
- ➔ Regular users who have expressly requested such exemption and have the approval of the Strasbourg Airport, which approval may be withdrawn at any time,
- ➔ Users whose fees are paid by accredited agents,
- ➔ Users who have only used the touch-and-go facility during the period in question.

B/ PAYMENT

- ➔ Of an invoice issued by the airport authorities.

1.2.1.2. OTHER FEES

- ➔ See details for each service.
- ➔ Invoice issued by the airport authorities.

1.2.1.3. PAYMENT OF INVOICES

- ➔ By direct debit from a bank account;
- ➔ By bank cheque, to be addressed imperatively to:

S.A. AEROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEIM
Direction Administrative et Financière -Service Comptabilité
RD221, route de l'aéroport
67960 ENTZHEIM
Made out to : **Aéroport de Strasbourg-Entzheim**

✈ By bank transfer to:

S.A. AÉROPORT DE STRASBOURG-ENTZHEM
BANQUE POPULAIRE D'ALSACE
Immeuble le Concorde – 4 quai Kleber
BP 10401
67001 STRASBOURG CEDEX

Account particulars:

CODE BANQUE	CODE GUICHET	NUMERO DE COMPTE	CLE RIB
14707	50180	70219631875	14

CODE SWIFT	CODE IBAN
CCBPPFRPPMTZ	FR76 1470 7501 8070 2196 3187 514

IMPORTANT

Enclose with your cheque or transfer the references: user number, date and invoice number

✈ All bank charges for payments made through banking institutions shall be borne by the user; all transfer orders shall provide that costs are to be paid by the issuer.

1.2.2. TERMS OF PAYMENT

All invoices are payable on the due date stated on the invoice, with no discount.

1.2.3. PENALTIES FOR LATE PAYMENT

✈ Interest on late payments

All invoices issued by the Strasbourg Airport that are not paid on the due date shall give rise to a reminder invoice.

In application of article L.441-7 of the Commercial Code, such reminder shall lead to the application of penalty for late payment on the totality of the amount due, at a rate of interest corresponding to the European Central Bank (ECB) refinancing rate plus 8 points and a lump sum of € 40 exclusive of VAT for recovery costs (article D.441-5 of the Commercial Code)

✈ Litigation costs

After a second reminder, which constitutes a formal notice, the file is sent to the Litigation Department. This transfer may result in the application of litigation preparation and input fees, in addition to recovery fees, the amount of which is fixed at 95 EUR excl. VAT per file. If the fees exceed this fixed amount, they will be subject to additional billing upon justification.

1.2.4. LITIGATION

Litigation may take the following forms at the option of the Strasbourg Airport:

- ✈ Use of article L6123-2 of the Transportation Code:

After a failed formal notice for the debtor to regularize their situation, a conservatory seizure of an aircraft operated by the debtor or belonging to them may be requested from the judge of the place of execution of the measure by authorities and in the following situations:

1° The minister responsible for transport, in the case of non-payment or insufficient payment of the road toll or terminal services fee for air traffic, as well as in the case of non-repayment of state aid that has been the subject of a recovery decision by the European Commission or a ruling by the Court of Justice of the European Union, without prejudice to the competences conferred in this area on representatives of the State in the department;

2° The airport operator, in the case of non-payment or insufficient payment of airport fees;

3° The Airport Noise Control Authority, in the case of non-payment or insufficient payment of administrative fines imposed by this authority;

4° Those mentioned in Article L. 273-0 A of the book of tax procedures.

The enforceable order of the judge is transmitted to the Authorities responsible for air traffic in the airport to ground the aircraft. The order is notified to the debtor and the owner of the aircraft when the debtor is the operator.

Any expenses related to the seizure procedure are chargeable to the debtor.

The payment of amount due results in the restoration of the aircraft.

- ✈ Procedures under ordinary law.

1.2.5. DEPOSIT / BANK GUARANTEE

- ✈ Air traffic activity

All airlines using Strasbourg Airport may be subject to the deposit of a bound equal to one month of estimated aeronautical fees.

For seasonal and/or occasional activity, a bank guarantee covering the entire period of activity shall be supplied.



-2-

AERONAUTICAL FEES

Prices as from January 1st, 2024

The charges are stated in euros exclusive of taxes.

The mass is indicated in tons.

2.1. INTRODUCTION

Users shall be responsible for informing the Invoicing department of the Strasbourg Airport of all changes to their fleets – purchase, sale, rented aircraft, leasing, changes in aircraft characteristics etc. Failing that, the fees shall be charged on the basis of the characteristics known to the airport.

2.2. GENERAL PRINCIPLE OF DOMESTIC AND INTERNATIONAL CHARGES

Domestic traffic includes flights to and from locations in the territory and the adjacent territorial waters subject to the sovereignty, protection or jurisdiction of France.

All other flights are considered to be international traffic.

The initial point of departure and final destination of the flight and therefore the fees applicable to the flight are determined by the flight number.

That principle applies to landing fees, lighting fees and parking fees, with the exception of passenger fees.

For passenger fees, the domestic charge applies to flights where the end destination of the flight number is in metropolitan France or Corsica (order of February 28th 1981 published in the Official Journal of April 5th 1981). The EU charge applies to flights where the end destination of the flight number is located in a member state of the European Union other than France.

2.3. VALUE

2.3.1. GENERAL PRINCIPLE

VAT on aircraft services (landing, lighting, passengers, fuelling etc.) is charged at the current “normal” VAT rate.

The VAT application regime for these services is summarised in the table below.

EXPLOITANT	APPLICATION
Approved (*) French transport airlines with less than 80% of traffic accounted for by international flights (Article 262 – II – 4° of the General Tax Code)	Applicable
Approved (*) French transport airlines with 80% or more of traffic accounted for by international flights (Article 262 – II – 4° of the General Tax Code)	Exemption
Approved foreign transport airlines	Exemption
Private aviation, business aviation, aerial work companies	Applicable
French and foreign military aircraft, French and foreign state aircraft	Applicable

(*) Companies defined under article L.6412-2 of the Civil Aviation Code.

2.3.2. NOTES

2.3.2.1. FRENCH AIRLINES

In order to benefit from exemption, French airlines are required to supply the Invoicing department of the Strasbourg Airport with an attestation covering the current year and certifying that their international traffic services account for at least 80% of the services operated by them.

In the absence of the attestation, the Strasbourg Airport will apply VAT at the normal rate to its invoices.

In that case, invoices issued shall undergo no correction and any VAT exemption shall only become effective from the date on which the attestation is sent as shown by the post stamp.

2.3.2.2. CHARTERED AIRCRAFT AND FLIGHTS ON BEHALF OF OTHER AIRLINES

In all cases, VAT application shall be in accordance with the regime of the airline to which the airport services are charged.

2.4. AIRCRAFT WEIGHING SIX TONS OR MORE

2.4.1. LANDING FEES

✈ Charge basis

The landing fee is calculated based on the maximum takeoff weight stated on the aircraft's airworthiness certificate, rounded up to the nearest ton, as it appears on the aircraft's registration certificate for the current year.

The charges provided below are adjusted based on the noise produced by aircraft with a maximum take-off weight above six tons.

Each aircraft is classified by the Ministry of Transport in one of the five noise categories defined by the order of February 26th, 2009. Each category has been allocated an adjustment coefficient.

CATEGORIE	COEFFICIENT A APPLIQUER AU TARIF DE BASE
1	1.30
2	1.20
3	1.15
4	1.00
5	0.85

Landing fee includes lighting.

MASS IN TONS		DOMESTIC & INTERNATIONAL EUR EX VAT
6 - 12	For 6 tons:	54.37
	For each extra	1.49
13 - 25	For 13 tons:	64.79
	For each extra	2.72
26 - 75	For 26 tons:	100.16
	For each extra	5.16
76 & more	For 76 tons:	357.69
	For each extra	6.61

✈ Special terms

	REDUCTION
Rotorcraft (Article 5 – order of 24/01/56)	50%
Training touch and go (Article 6 – order of 24/01/56)	75%
Aircraft making a forced return to the airport for technical reasons or due to adverse atmospheric circumstances (Article 9 – order of 24/01/56)	100%
Aircraft used for the transport of personalities occupying positions featuring in the list prepared by the Ministry responsible for civil aviation (Article 9 – order of 24/01/56)	100%
State aircraft on a technical mission ordered by the Ministry responsible for civil aviation (Article 9 – order of 24/01/56)	100%
Test flights (Article 9 – order of 24/01/56)	100%
Civil Defense	75%
Air shows and historical aircraft	As decided by the Airport
French Armed Force	20%

2.4.2. PARKING FEES

✈ Charge basis

The parking fee is calculated on an hourly basis based on the maximum take-off weight stated on the aircraft's airworthiness certificate, rounded up to the nearest ton, as it appears on the aircraft's registration certificate. The parking duration is calculated for any aircraft between the time of landing and the time of take-off.

Any hour started is due.

A one-hour exemption is granted

PARKING	DOMESTIC & INTERNATIONAL EUR EX VAT
By ton and by hour (1 hour free of charge)	0.19
By ton and by hour Beyond a 48h period On specific remote stands (defined below)	0.10

➔ Special terms

	REDUCTION
Aircraft used for the transport of personalities occupying positions featuring in the list prepared by the Ministry responsible for civil aviation (Article 10 - order of 22/07/59)	100%
State aircraft on a technical mission ordered by the Ministry responsible for civil aviation (Article 10 - order of 22/07/59)	100%
French Armed Force	20%

2.4.3. PASSENGER FEES

➔ Charge basis

Passenger fees are due for all outgoing passengers.

Passenger fees include:

- check-in counters
- automatic data processing for check-in and boarding (CUTE).

	DOMESTIC EUR EX VAT	EU EUR EX VAT	INTERNATIONAL EUR EX VAT
Per passenger	7.49	7.49	9.54

➔ Special terms

TYPE OF PASSENGER	CONCESSION
Crew (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers making a temporary stop at the airport and leaving by the same aircraft on a flight with a number identical to that of the inbound flight (Article 1 – order of 19/12/94)	100%
Passengers on aircraft making a forced return to the airport for technical reasons or due to adverse atmospheric circumstances (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers on aircraft making a technical stop (Article 6 – order of 28/02/81)	100%
Children below the age of two (Article 6 – order of 28/02/81)	100%

2.4.4. DISABLED OR REDUCED MOBILITY PASSENGERS FEES

➔ Charge basis

Disabled or reduced mobility passengers fees are due for all outgoing passengers

	DOMESTIC & INTERNATIONAL EUR EX VAT
Per passenger	0.72

REGULATION (EC) N° 1107/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL OF JULY 5th, 2006

✈️ Penalty

The RMP fees will be increased to 0.83 eur HT for airline companies with more than 20% of disabled or reduced mobility passengers not notified 36 hours before departure.

(The disabled or reduced mobility passengers are considered as not notified if the PAL/CAL message is received less than 36 hours before departure).

✈️ Special terms

TYPE OF PASSENGER	CONCESSION
Crew (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers making a temporary stop at the airport and leaving by the same aircraft on a flight with a number identical to that of the inbound flight (Article 1 – order of 19/12/94)	100%
Passengers on aircraft making a forced return to the airport for technical reasons or due to adverse atmospheric circumstances (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers on aircraft making a technical stop (Article 6 – order of 28/02/81)	100%
Children below the age of two (Article 6 – order of 28/02/81)	100%

2.4.5. FEES FOR THE USAGE OF FUELLING FACILITIES

✈️ Charge basis

At Strasbourg Airport, aircraft fuel and lubricants are sold at the current petroleum product price.

“Variable element” fees are collected from the oil company on the basis of the schedule below:

Per m ³	DOMESTIC & INTERNATIONAL EUR EX VAT
Piston engines	2.96
Jet engines	2.08

2.5. AIRCRAFT WEIGHING LESS THAN SIX TONS

2.5.1. PRINCIPLE OF AVIATION FEES

AVIATION FEES	Commercial traffic NOT BASED		Private traffic NOT BASED		Commercial traffic BASED AND SHELTERED		Private traffic BASED AND SHELTERED	
	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.	DOM.	INTER.
Inclusive charge for transit within a calendar day	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES
Inclusive charge for each additional day of parking	YES	YES	YES	YES	NO	NO	NO	NO
Inclusive charge for private aircraft, based and sheltered (hangar fees not included)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	YES	YES
Inclusive charge for commercial aircraft, based and sheltered (hangar fees not included)	NO	NO	NO	NO	YES	YES	NO	NO
Passenger fees	YES	YES	NO	NO	YES	YES	NO	NO
Fuelling equipment fees ("Variable element" collected from the oil company)	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES

DOM: domestic - INTERN: international

2.5.2. INCLUSIVE CHARGE FOR TRANSIT WITHIN A CALENDAR DAY

✈ Charge basis

This charge includes the landing, lighting, parking and use of passenger terminal facilities fees.

Each rotation will trigger the billing of a charge.

The maximum take-off weight stated on the aircraft airworthiness certificate as it appears on the aircraft's registration certificate, is taken into account.

MASS IN TONS	DOMESTIC EUR EX VAT	INTERNATIONAL EUR EX VAT
Up to two tons	37.93	38.55
Two to four tons	53.44	56.84
Four to six tons	81.41	85.68

✈ Special terms

	CONCESSION
Rotorcraft (Article 5 - order of 24/01/56)	50%
Training touch and go (Article 6 - order of 24/01/56)	75%
Aircraft making a forced return to the airport for technical reasons or due to adverse atmospheric circumstances (Article 9 - order of 24/01/56)	100%
Aircraft used for the transport of personalities occupying positions featuring in the list prepared by the Ministry responsible for civil aviation (Article 9 - order of 24/01/56)	100%
State aircraft on a technical mission ordered by the Ministry responsible for civil aviation (Article 9 - order of 24/01/56)	100%
Technical and maintenance flights (Article 9 – order of 24/01/56)	100%
Civil Defense	75%
French Armed Force	20%
Air shows and historical aircraft	As decided by the Airport

2.5.3. INCLUSIVE CHARGE FOR EACH ADDITIONAL DAY OF PARKING

✈ Charge basis

This charge is applied after the first calendar day.

The parking time is counted between the touchdown time and the take-off time.

Calendar days are calculated in indivisible wholes.

The maximum take-off weight stated on the aircraft airworthiness certificate as it appears on the aircraft's registration certificate, is taken into account.

MASS IN TONS	DOMESTIC AND INTERNATIONAL EUR EX VAT
Up to two tons	7.24
Two to four tons	13.04
Four to six tons	19.92

✈ Special terms

	CONCESSION
Aircraft used for the transport of personalities occupying positions featuring in the list prepared by the Ministry responsible for civil aviation (Article 10 - order of 22/07/59)	100%
State aircraft on a technical mission ordered by the Ministry responsible for civil aviation (Article 10 - order of 22/07/59)	100%
French Armed Force	20%

2.5.4. INCLUSIVE CHARGE FOR PRIVATE AIRCRAFT, BASED AND SHELTERED

✈ Charge basis

This charge includes the landing and lighting fees.

The maximum take-off weight stated on the aircraft airworthiness certificate is taken into account.

Parking must NECESSARILY be in aircraft hangars; hangar fees are charged extra.

MASS IN TONS	DOMESTIC & INTERNATIONAL		
	BY AIRCRAFT		
	MONTHLY CHARGE EUR EX VAT	HALF-YEARLY CHARGE EUR EX VAT	ANNUAL CHARGE EUR EX VAT
Up to two tons	76.62	422.24	766.35
Two to four tons	127.70	702.48	1,277.22
Four to six tons	230.05	1,264.47	2,299.01

✈ Special terms

	CONCESSION
Rotorcraft (Article 5 - order of 24/01/56)	50%

2.5.5. INCLUSIVE CHARGE FOR COMMERCIAL AIRCRAFT, BASED AND SHELTERED

✈ Charge basis

This charge includes the landing and lighting fees.

The maximum take-off weight stated on the aircraft airworthiness certificate is taken into account.

Parking must NECESSARILY be in aircraft hangars; hangar fees are charged extra.

MASS IN TONS	DOMESTIC & INTERNATIONAL		
	BY AIRCRAFT		
	MONTHLY CHARGE EUR EX VAT	HALF-YEARLY CHARGE EUR EX VAT	ANNUAL CHARGE EUR EX VAT
Up to two tons	127.70	702.48	1,277.22
Two to four tons	229.92	1,264.47	2,299.01
Four to six tons	383.16	2,107.43	3,831.65

✈ Special terms

	CONCESSION
Rotorcraft (Article 5 - order of 24/01/56)	50%

2.5.6. PASSENGER FEES

✈ Charge basis

Passenger fees are due for all outgoing passengers.

Passenger fees include:

- check-in counters
- automatic data processing for check-in and boarding (CUTE).

	DOMESTIC EUR EX VAT	EU EUR EX VAT	INTERNATIONAL EUR EX VAT
Per passenger	7.49	7.49	9.54

✈ Special terms

TYPE OF PASSENGER	CONCESSION
Crew (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers making a temporary stop at the airport and leaving by the same aircraft on a flight with a number identical to that of the inbound flight (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers on aircraft making a forced return to the airport for technical reasons or due to adverse atmospheric circumstances (Article 6 - order of 28/02/81)	100%
Passengers on aircraft making a technical stop (Article 6 – order of 28/02/81)	100%
Children below the age of two (Article 6 – order of 28/02/81)	100%

2.5.7. FEES FOR THE USAGE OF FUELLING FACILITIES

✈ Charge basis

At Strasbourg Airport, aircraft fuel and lubricants are sold at the current petroleum product price.

“Variable element” fees are collected from the oil company on the basis of the schedule below:

Per m³	DOMESTIC & INTERNATIONAL EUR EX VAT
Piston engines	2.96
Jet engines	2.08

2.6. INCENTIVE PLAN FOR NEW ROUTES

All these measures are implemented by the airport acting as a wise operator in market economy aiming a strong growth in traffic, according to the 2014/C 99/03 guidelines on State aid to airports and airlines.

All of these measures are applicable to a company providing an increasing total seats offer, considering all routes combined.

Is considered as a new route, a destination which has not been serviced in the past 12 months by any airline to/from Strasbourg Airport, with a regular non-stop flight (special flights are excluded).

There is a minimum requirement of one weekly frequency for a period of at least 4 months to be qualified as a new destination, with its own catchment area.

2.6.1. REDUCTION OF AERONAUTICAL FEES

Any airline starting a regular flight towards a new “passenger” destination as defined above will be granted a rebate on the landing fees and passenger fees according to following schedule:

1st year	75%
2nd year	50%
3rd year	25%

At the end of this 36-month period, the tariff will be in accordance with the one defined in the present price list.

The airline will lose these tariff rebates if:

- it does not respect the announced flight programme for other reason than “force majeure”,
- the airport fees are dishonoured
- the destination is a PSO

The incentive plan shall apply to all companies taking over a destination stopped by an other company, even if the one year grace period is not respected.

2.6.2. MARKETING SUPPORT

In addition to the rates already in effect for the new opening destinations, marketing support for route set-up, studies, promotion and advertising costs are provided by the airport to all airline companies that propose to launch a new regular passenger flight not yet served from the airport, outside PSO destinations.

The airline company is required to submit an assessed communication plan of all considered actions, which must be approved by the airport.

The engagement provided for these expenses is settled on submission of supporting invoices, on the assessed communication plan, and limited to the following:

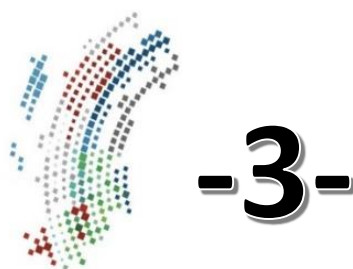
- 3 euros per departing passenger in the first year,
- 2.50 euros per departing passenger in the second year,
- 2 euros per departing passenger in the third year.

This marketing support is strengthened on the international destinations:

- 4 euros per departing passenger in the first year,
- 3 euros per departing passenger in the second year,
- 2 euros per departing passenger in the third year.

The seasonal airlines (operated only during one aeronautic season, but over several years) will be considered new as long as they are not operated for over 12 consecutive months.

If during the period of this action a second carrier comes and offers the same destination, it will gain at the first flight of its program, the same measures, but at the current rate of the first carrier, and during the period of time which remains to cover for the first carrier.



AIRPORT ASSISTANCE

Prices as from January 1st, 2024

The charges are stated in euros exclusive of taxes.

3.1. AIRSIDE BUS

	EUR EX VAT
Per airside bus rotation*	49.33
Safety guide to aircraft (in supplement)	8.87

*The airside bus rotation must be carried out in a maximum of half an hour. After, a new provision will be charged.

The services extending after 10 p.m. and starting before 6 a.m., and the services provided on Sundays and holidays will be charged with a 50% majoration.

3.2. AIRBRIDGE

	EUR EX VAT	SERVICE
Per airbridge	40.00	Arrival and departure

- ✈ The charge covers an hour and a half of docking with the aircraft.
After that time, an extra charge is applicable per hour and half and per airbridge.
The rule does not apply to night stops.
The hour and a half slots are charged in indivisible wholes.
- ✈ The charge is doubled if two airbridges are used simultaneously for the same aircraft.
- ✈ No billing is carried out in the absence of a paying passenger.

Otherwise, a training session for airbridges use is available:

		EUR EX VAT
Initial training	Day	700.00
Refresh training	Half day	400.00

3.3. 400 HERTZ

400 Hz power supply equipment is available under the A20 airbridge:

	EUR EX VAT
1st hour flat rate	33.64
Additional hour	11.21
Night-stop flat rate	56.06

3.4. GROUND SERVICE EQUIPEMENT

GSE adapted to PRM passengers (AVIRAMP) are at the disposal of ground handling assistants.

	EUR EX VAT
Flat rate per GSE and per turn	4.33

3.5. USE OF CUTE STATIONS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Fixed corridor equipment	Per station per year	4,072.19

3.6. OTHER SERVICES

3.6.1. CLEANING OF TRAFFIC AREAS

	EUR EX VAT	SERVICE
Oil spill (parking, runway, slip lanes, taxiway)	126.83	Per intervention*
De-icing spill (parking)	60.36	

* Upon a request from the airline, the ground handling assistant or the Airport Authorities for security reasons
If cleaning becomes necessary after the movement of an aircraft due to a hydrocarbon, oil or any other spill, the responsible for the spill shall pay for such cleaning.

3.6.2. SAFETY GUIDE

➔ Subject to availability.

	EUR HT	PRESTATION
Safety guide to aircraft	16.65	Upon a request from the airline or the ground handling assistant in case of a boarding walk

- ➔ The safety guide is for a maximum of half an hour. After, a new provision will be charged.
- ➔ The services extending after 10 p.m. and starting before 6 a.m., and the services provided on Sundays and holidays will be charged with a 50% majoration.



-4-

RENTAL CHARGES

Prices as from January 1st, 2024

The charges are stated in euros exclusive of taxes.

4.1. GENERAL PRINCIPLES

The premises are provided as is with usual connections (electricity, telephone, possibly collective or individual heating) and are subject to an occupation agreement between the Strasbourg Airport and the occupier.

The rates below are in euros excl. VAT per square meter per year and EXCLUDE CHARGES.

Any occupation agreement for a duration of less than or equal to 12 months will incur a 15% surcharge.

Fees are updated every year, usually on January 1st, according to the index specified in the occupation agreement

A security deposit is required.

Any month started is fully due (unless specifically mentioned in the agreements).

The fitting out of private premises (offices, restrooms and storage areas) is the responsibility of the tenants.

Areas with a height of less than 1m80 are charged at 50%.

4.2. LAND

DESCRIPTION	UNITE	EUR HT
Natural, serviced (without connection, close to networks)	sq. m./year	5.25
Stabilised, serviced (without connection, close to networks)	sq. m./year	6.58
Surfaced, serviced	sq. m./year	13.55
For runway equipment	sq. m./year	13.55

A 50% reduction will be applied to underground (networks) or aboveground occupations, regardless of the occupation period.

A surcharge of 50% will be applied to occupancies of less than 1,000 sq.m. of land alone.

Rates are set by special agreement based on location, equipment and viability work carried out

4.3. PASSENGER TERMINAL

➔ AIRLINES AND SUBCONTRACTORS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Airline sales counter	sq. m./ year	941.11
Ground floor office	sq. m./ year	255.24
Other office / Refectory	sq. m./ year	204.41
Office with artificial lighting	sq. m./ year	184.09
Storeroom / Technical room	sq. m./ year	139.92
Locker room / Toilets	sq. m./ year	204.41

→ SHOPS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Ground floor office	sq. m./ year	248.84
Other office	sq. m./ year	199.21
Shop (bare location)	sq. m./ year	248.07
Shop (fitted location)*	sq. m./ year	298.34
Office with artificial lighting	sq. m./ year	179.46
Storeroom	sq. m./ year	139.92
Kitchen	sq. m./ year	92.05
Locker room / Toilets	sq. m./ year	199.21

* Rates are set by special agreement based on the fittings carried out.

→ OTHER ACTIVITIES

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office / Locker room / Storeroom	sq. m./ year	104.16
Space for temporary stand (6 sq.m. maximum)	Day	130.00
Reception desk	Half day	90.00
Reception desk	Day	170.00

In the terminal, a 30% reduction will be applied to offices and locker rooms located in the basement

4.4. BUSINESS AVIATION TERMINAL

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Counter and other premises	sq. m./ year	204.35

4.5. FREIGHT BUILDINGS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Storeroom / Warehouse up to 60 sq. m.	sq. m./ year	115.43
Storeroom / Warehouse of 500 sq. m. or more	sq. m./ year	89.49
Cold room	sq. m./ year	116.00
Awning	sq. m./ year	12.26
Private dock	sq. m./ year	44.74

4.6. ADMINISTRATIVE BUILDINGS

→ SAINT EXUPERY BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office, locker room, toilets	sq. m./ year	127.62

➔ JACQUELINE AURIOL BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office, locker room, toilets	sq. m./ year	107.28

➔ LOUIS BLERiot BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office, locker room, toilets	sq. m./ year	114.71
Air conditionned office, locker room, toilets	sq. m./ year	123.11

➔ GEORGES GUYNEMER BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office	sq. m./ year	149.23

➔ LOUIS BREGUET BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Air conditioned office	sq. m./ year	123.11
Unrenovated warehouse / workshop	sq. m./ year	25.14

➔ CHARLES LINDBERGH BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Heated warehouse	sq. m./ year	51.93
Unheated unrenovated warehouse	sq. m./ year	25.14

4.7. ROLAND GARROS BUILDING

➔ Offices

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office with artificial lighting	sq. m./year	131.09

➔ AIRCRAFT HANGARS

MASS IN TONS	CHARGE PER AIRCRAFT EUR EX VAT		
	DAY	MONTH	YEAR
Up to 2 tons	16.00 / ton the first day 8.09 / ton for each extra day	193.73	2,273.13
From 2 T to 4 T		387.51	4,210.51
From 4 T to 6 T		581.21	6,001.15
From 6 T to 8 T		968.72	6,775.16
From 8 T to 10 T		1,259.35	8,615.05

Including property taxes

4.8. OTHER BUILDINGS IN RESTRICTED AREA (Dubut, Deroche, Clostermann, Marvingt)

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Office, locker room, toilets	sq. m./ year	173.93
Hangar	sq. m./ year	124.24

4.9. HOUSINGS

Charges per empty room, inclusive of occupancy expenses.

➔ JACQUELINE AURIOL BUILDING

DESCRIPTION	UNIT	EUR VAT incl	With LAUNDRY SERVICE EUR VAT incl
Room with shower and toilets	month	340.00	362.00
Room with shower	month	271.00	293.00
Single room (common health)	month	204.00	226.00

➔ BATIMENT MARYSE BASTIE

DESCRIPTION	UNIT	EUR VAT incl	With LAUNDRY SERVICE EUR VAT incl
Room with shower and toilets	month	340.00	362.00

4.10. OTHER BUILDINGS

(Costes et Bellonte, Workshop Bréguet, Bolland, Voisin, 3/33, Daurat...)

DESCRIPTION	UNIT	REFURBISHED EUR EX VAT	NON EUR EX VAT
Heated hangar, store, technical room (Workshop Bréguet, Bolland, 3/33)	sq. m./ year	55.46	25.14
Unheated hangar, store, technical room (Costes et Bellonte, Voisin, Daurat)	sq. m./ year	50.28	25.14
Other office	sq. m./ year	95.55	-

4.11. OTHER SERVICES

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Letter box availability	Quarter	57.00

4.12. CAR PARKS FOR AIRPORT STAFF AND PROFESSIONALS

➔ Parking shall be LIMITED TO designated outside car parks.

DESCRIPTION	UNIT	QUARTER		YEAR	
		EUR EX VAT	EUR VAT incl	EUR EX VAT	EUR VAT incl
Staff – Car park A	Space	79.90	95.88	282.50	339.00
Staff – Car park B	Space	71.40	85.68	255.00	306.00
Staff - Skyparc	Space	62.50	75.00	225.00	270.00
Hotel shuttle	Space	-	-	141.67	170.00
VTC	Space	-	-	85.83	103.00
French State Services	Space	-	-	242.00	290.40

➔ **Note:** If the subscription is requested during the period, billing is pro-rated.

4.13. CAR PARKS FOR RENTAL CARS

➔ Parking shall be LIMITED TO designated car parks.

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Return car park	Space / year	614.83
Comfort park (P3/-1/bays G and H)	Space / year	881,85
Parking lot	sq. m./ year	22.29



-5-

SERVICE AND FACILITIES CHARGES

Prices as from January 1st, 2024

The charges are stated in euros exclusive of taxes.

5.1. FACILITIES

5.1.1. CHECK-IN COUNTERS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Self service terminal	Per machine per year	3.015,87
Mobile check-in	Per station per year	3.015,87

5.1.2. USE OF THE INTERNAL INFORMATION NETWORK PER MONITOR

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Private television network	Per monitor per year	2,607.73

5.1.3. COLLECTIVE WASTE MANAGEMENT (STEED)

The Strasbourg Airport offers partners an environmentally friendly and cost-effective waste sorting system called STEED. On the waste disposal site, a weighing system offers reliable information about the type of waste generated, the quantities produced and by whom and where the waste is produced. The sorting equipment is provided to member companies and the waste is collected by the agents of the Strasbourg Airport. Sorting quality is verified and recycling systems are optimised. With the STEED system, the complete service (supply of bins, collection, transport and treatment of waste) can be charge by weight or on a unit basis.

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Recyclable waste (paper, cardboard, plastic)	Per kg	0.32
Mixed ordinary industrial waste	Per kg	0.53
Plastic films	Per kg	0.34
Scrap metal	Per kg	0.28
Green waste	Per kg	0.37
Wood	Per kg	0.32
Sorting error: billing at the price of mixed ordinary industrial waste		

The Strasbourg Airport also offers a collective management system for Dangerous Industrial Waste. Partners are provided with specific containers to allow waste sorting. They are collected on a door-to-door basis or from collection points (batteries).

A waste tracking form is systematically made out (as required by regulations), and invoicing is on the same basis as domestic-type industrial waste, that is to say according to the tonnage produced or per unit depending on the type of waste. To get a detailed list of the rates for Dangerous Industrial Waste, please contact the Environment Department.

A change in the pricing structure is planned for the 2nd quarter of 2024.

5.2. TELEPHONE

5.2.1. TELEPHONE

TELEPHONE LINE		
DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Wired connection off PABX installation (1)	Per link	65.14
Wired connection off PABX supply	Per link and per month	7.58
PABX line installation with configuration (1)(2)	Per line	208.15
DECT line installation (1)(2)	Per line	142.72
Rental – internal line	Per line and per month	11.87
Rental – external line	Per line and per month	19.89
Personalized call waiting music (3)	Per installation	165.70

⁽¹⁾ a 30% discount will be granted per line for 3 lines or more installed at the same time

⁽²⁾ installation and starting up charges included

⁽³⁾ music provided by the tenant

TELEPHONES				
DESCRIPTION	UNIT	TYPE		EUR EX VAT
Rental ⁽⁴⁾ ⁽⁵⁾ Standard exchange	Per phone and per month	Analog		4.94
		Digital	4029 or equivalent Functionality ★	20.62
			4039 or equivalent Functionality ★★	28.79
			DECT (wireless) Functionality ★★	31.58

⁽⁴⁾ a 25% discount will be granted per 5 phones rented

⁽⁵⁾ routine telephone maintenance included

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Call statement	per station and indivisible month	5.25

5.2.2. CALL

Charging unit of operator: Please contact our extra-aeronautical department.

5.2.3. OPTICAL FIBER

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Setup fees	per installation	388.82
Additional connection	per connection	166.64
Rental	Per fiber and per month	88.87

5.2.4. CABLE SHEATH

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Annual fees	Per cable sheath meter	6.54

5.3. VIP LOUNGE

✈ Subject to availability.

DESCRIPTION	EUR EX VAT
Vip lounge for the head of the delegation (including safety procedures)	457.43
Additional member of the delegation (excluding security officers)	71.16
Other services: upon request - please contact airport information	

5.4. SAFETY

5.4.1. AIRSIDE / DEMARCATED AREA ACCESS CARD

	UNIT	AIRSIDE ACCESS EUR EX VAT	DEMARCATED AREA ACCESS EUR EX VAT
Initial request	Per card	41.17	21.73
Renewal	Per card	35.45	17.15

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Armband badge holder	Per card	12.50
Neck badge holder	Per card	4.00

Everyone called to practice a professional activity on the airside must be in possession of an access card.

All card request file will be invoiced.

Any filing of an application for an access card must be accompanied by the corresponding payment.

5.4.2. VEHICLE - AIRSIDE ACCESS

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Access pass - sticker	Per vehicle	21.73

5.5. OTHER SERVICES

5.5.1. SERVICES OF AIRPORT PERSONNEL

- ➔ Minimum package of on-site intervention: 1 hour
- ➔ 100% extra charge from 10 p.m. to 6 a.m. if specific request from the customer

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Maintenance agent services	Hour	45.84
Technical services - Escort	Hour	57.91
Flights coordination	Hour	71.19
IT engineering	Hour	96.51
Setting up image on screen	Image	24.14
Project management	Hour	102.55
Quotations (if works not done)	Flat rate	250.00
AESA security training: authorisation for vehicle drivers (MAN)	Flat rate	535.00
AESA security training: authorisation for vehicle drivers (TRA)	Flat rate	321.00
AESA security training renewal (MAN or TRA)	Flat rate	181.90

5.5.2. MOBILE ANTENNA

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Operating of a mobile telephone network	Annual flat rate	11,011.18

5.5.3. SITA

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Operating of an antenna on the roof of the airport	Annual flat rate	2,308.93

5.5.4. FUEL STATION CARD

DESCRIPTION	UNIT	EUR EX VAT
Fuel station card (including lost or replaced card)	Per card	31.50



-6-

CHARGES OF SERVICES FOR THE PUBLIC

Prices as from January 1st, 2024

The charges are stated in euros.

6.1. CAR PARKS

- ➔ Payment before vehicle collection:
 - At the automatic pay stations (debit cards or cash)
 - At parking pay stations in the passenger terminal hall
- ➔ Payment by credit card directly at the exit
- ➔ If the ticket is lost, minimum charge equal to a day of parking time.
- ➔ The charges are stated in euros incl.VAT



	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
00 h 00 - 00 h 14	0.00	3.60	4.00	4.20	4.20
00 h 15 - 00 h 29	4.10	4.10	4.50	4.60	4.60
00 h 30 - 00 h 44	4.90	4.50	4.90	5.00	5.00
00 h 45 - 00 h 59	6.00	4.90	5.30	5.20	5.20
01 h 00 - 01 h 14	7.00	5.10	5.60	5.80	5.80
01 h 15 - 01 h 29	8.00	5.30	5.90	6.20	6.20
01 h 30 - 01 h 44	9.00	5.50	6.20	6.60	6.60
01 h 45 - 01 h 59	10.00	5.70	6.50	7.00	7.00
02 h 00 - 02 h 14	10.80	5.90	6.80	7.40	7.40
02 h 15 - 02 h 29	11.60	6.10	7.10	7.80	7.80
02 h 30 - 02 h 44	12.40	6.30	7.20	8.00	8.00
02 h 45 - 02 h 59	13.20	6.50	7.50	8.40	8.40
03 h 00 - 03 h 14	14.00	6.70	7.80	8.80	8.80
03 h 15 - 03 h 29	14.80	6.90	8.10	9.20	9.20
03 h 30 - 03 h 44	15.60	7.10	8.40	9.60	9.60
03 h 45 - 03 h 59	16.40	7.30	8.70	10.00	10.00
04 h 00 - 04 h 14	17.20	7.50	9.00	10.40	10.40
04 h 15 - 04 h 29	18.00	7.70	9.30	10.80	10.80
04 h 30 - 04 h 44	18.80	7.90	9.60	11.20	11.20
04 h 45 - 04 h 59	19.60	8.10	9.90	11.60	11.60
05 h 00 - 05 h 14	20.40	8.30	10.20	12.00	12.00
05 h 15 - 05 h 29	21.20	8.50	10.50	12.40	12.40
05 h 30 - 05 h 44	22.00	8.70	10.80	12.80	12.80
05 h 45 - 05 h 59	22.80	8.90	11.10	13.20	13.20
06 h 00 - 06 h 14	23.60	9.10	11.40	13.60	13.60
06 h 15 - 06 h 29	24.40	9.30	11.70	14.00	14.00
06 h 30 - 06 h 44	25.20	9.50	12.00	14.40	14.40
06 h 45 - 06 h 59	26.00	9.70	12.30	14.80	14.80
07 h 00 - 07 h 14	26.80	9.90	12.60	15.20	15.20
07 h 15 - 07 h 29	27.60	10.10	12.90	15.60	15.60

	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
07 h 30 - 07 h 44	28.40	10.30	13.20	16.00	16.00
07 h 45 - 07 h 59	29.20	10.50	13.50	16.40	16.40
08 h 00 - 08 h 14	30.00	10.70	13.80	16.80	16.80
08 h 15 - 08 h 29	30.80	10.90	14.10	17.20	17.20
08 h 30 - 08 h 44	31.60	11.10	14.40	17.60	17.60
08 h 45 - 08 h 59	32.40	11.30	14.70	18.00	18.00
09 h 00 - 09 h 14	33.20	11.50	15.00	18.40	18.40
09 h 15 - 09 h 29	34.00	11.70	15.30	18.80	18.80
09 h 30 - 09 h 44	34.80	11.90	15.60	19.20	19.20
09 h 45 - 09 h 59	35.60	12.10	15.90	19.60	19.60
10 h 00 - 10 h 14	36.40	12.30	16.20	20.00	20.00
10 h 15 - 10 h 29	37.20	12.50	16.50	20.40	20.40
10 h 30 - 10 h 44	38.00	12.70	16.80	20.80	20.80
10 h 45 - 10 h 59	38.80	12.90	17.10	21.20	21.20
11 h 00 - 11 h 14	39.60	13.10	17.40	21.60	21.60
11 h 15 - 11 h 29	40.40	13.30	17.70	22.00	22.00
11 h 30 - 11 h 44	41.20	13.50	18.00	22.40	22.40
11 h 45 - 11 h 59	42.00	13.70	18.30	22.80	22.80
12 h 00 - 12 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
13 h 00 - 13 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
14 h 00 - 14 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
15 h 00 - 15 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
16 h 00 - 16 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
17 h 00 - 17 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
18 h 00 - 18 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
19 h 00 - 19 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
20 h 00 - 20 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
21 h 00 - 21 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
22 h 00 - 22 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
23 h 00 - 23 h 59	46.00	16.50	22.00	59.00*	49.00*
1 J - 2 J	92.00	26.50	37.00	59.00*	49.00*
2 J - 3 J	138.00	36.50	52.00	59.00*	49.00*
3 J - 4 J	184.00	46.50	67.00	59.00*	49.00*
4 J - 5 J	230.00	56.50	75.00	59.00*	49.00*
5 J - 6 J	276.00	66.50	75.00	59.00*	49.00*
6 J - 7 J	322.00	76.50	75.00	59.00*	49.00*
7 J - 7 J + 8 h	368.00	86.50	75.00	59.00	49.00
7 J + 8 h - 8 J			90.00	67.50	56.00
8 J - 9 J			105.00	76.00	63.00
9 J - 10 J			120.00	84.50	70.00
10 J - 11 J			135.00	93.00	77.00
11 J - 12 J			150.00	101.50	84.00
12 J - 13 J			150.00	110.00	91.00
13 J - 14 J			150.00	118.00	98.00
14 J - 15 J			165.00	126.50	105.00
15 J - 16 J			180.00	135.00	112.00
16 J - 17 J			195.00	143.50	119.00

	P1 DÉPOSE MINUTE	P2 PROXI	P3 CONFORT	P4 TOUR OPÉRATEUR	P5 LONGUE DURÉE
17 J - 18 J			210.00	152.00	126.00
18 J - 19 J			225.00	160.50	133.00
19 J - 20 J			225.00	169.00	140.00
20 J - 21 J			225.00	177.00	147.00
21 J - 22 J			240.00	185.50	154.00
22 J - 23 J			255.00	194.00	161.00
23 J - 24 J			270.00	202.50	168.00
24 J - 25 J			285.00	211.00	175.00
25 J - 26 J			300.00	219.50	182.00
26 J - 27 J			300.00	228.00	189.00
27 J - 28 J			300.00	236.00	196.00
28 J - 29 J			315.00	244.50	203.00
29 J - 30 J			330.00	253.00	210.00
30 J - 31 J				261.50	217.00
Journée sup	46.00	10.00	15.00	8.50	7.00
Semaine sup			75.00	59.00	49.00

*Indivisible package

WEEK END PACKAGE		EUR INCL.VAT
Week end package from Friday 12:00 to Monday 12:00		
<div><div>P2</div><div>PROXI</div></div> <div>Contact park (P2)</div>	26.50	
<div><div>P3</div><div>CONFORT</div></div> <div>Comfort park (P3)</div>	37.00	

Season ticket		P2 and P3 car parks	EUR INCL. VAT
P2 PROXI	P3 CONFORT	Per month	
		Per quarter	357.00
		Per year	1,315.00

6.2. BUSINESS CENTER

6.2.1. ROOM

- Any reservations cancelled less than 48 hours before the planned date will be invoiced at 50% of the initial sum agreed.
- Same day cancellation will be 100% charged
- Companies based at the airport and airport staff will receive a 30% reduction.
- If necessary, the airport reserves the right to switch the room, taking into account the needs of the recipient.
- The beneficiary agrees to use the facilities provided in accordance with the rules of safety and public order. He will enforce these rules to the participants of the meeting. For security reasons, the beneficiary shall not exceed the maximum capacity planned for the room.

MAXIMUM CAPACITY	IN THEATER	IN MEETING	IN U
ALPHA Room	50 pers.	24 pers.	26 pers.
BRAVO Room	15 pers.	12 pers.	12 pers.
CHARLIE Room	60 pers.	24 pers.	26 pers.
DELTA Room	20 pers.	16 pers.	16 pers.
Conference Room	80 pers.	45 pers.	50 pers.

LOCATION	SQ.M.	EUR EX VAT		
		HOURLY	½ DAY	DAY
ALPHA Room	103 m ²	70.00	195.00	310.00
BRAVO Room	29 m ²	44.00	135.00	200.00
CHARLIE Room	128 m ²	65.00	180.00	290.00
DELTA Room	33 m ²	50.00	145.00	255.00
Conference Room	160 m ²	-	-	510.00

Free Wi-Fi connections in all rooms and passenger terminal hall.

Video projector and screen are included in the location price (Others equipments on request)

6.2.2. P2 AND P3 CAR PARK (SPECIAL RATE FOR BUSINESS CENTER'S USERS)

6.2.2.1. INDIVIDUAL PAYMENT

A 50% discount will be granted per vehicle on P2/P3 car parks tariffs, with a parking voucher.
Payment will be directly made at the automatic pay stations, a receipt will be issued.

6.2.2.2. GROUP PAYMENT SUPPORTED BY THE ORGANIZER

The airport shall submit a global invoice to the company. The parking fee is:

Fkat rate	EUR TTC par véhicule
Half day (per vehicle)	5.00
Day (per vehicle)	7.00

6.3. SPECIAL FACILITIES

- ➔ Subject to availability without notice.
- ➔ Definite with 48-hours' notice.

DESCRIPTION	UNIT	EUR INCL. VAT
Duty hostess	Half day	207.58
	Day	407.67
Porter	1 to 5 baggages	20.87
	6 to 15 baggages	38.52
	Extra piece - per baggage	3.96

6.4. PHOTOGRAPHY

DESCRIPTION	UNIT	EUR INCL. VAT
Video	2 hours	554.26
	Half day	945.88
	Day	1,672.41
Photography	Day, unlimited number of photographs	299.60

6.5. TICKET OR KEY PICK-UP SERVICE

- ➔ The ticket or key shall be deposited at the airport information desk.
- ➔ Identification of the depositor and recipient COMPULSORY.
- ➔ Travel agents who wish to use this service shall be charged on a monthly basis.

In all other cases, payment shall be in cash.

DESCRIPTION	EUR INCL. VAT
Ticket or keys	5.00
Keys and contract / car rental	10.50

6.6. OTHER SERVICES

6.6.1. FACSIMILE

COUNTRY	EUR INCL. VAT	
	1 SHEET	PER EXTRA SHEET
France	2.00	1.00
Europe	3.00	2.00
Other countries	5.00	2.00

6.6.2. PHOTOCOPY

DESCRIPTION	UNIT	EUR INCL. VAT
Photocopy	Per sheet	1.00